

Selvitys idän suunnan raideyhteyksistä ja Lahti – Heinola – Mikkeli -oikoradasta

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 182
244/02.08.00/2021

Pääministeri Marinin hallituksen hallitusohjelman mukaan raideinvestointien määrää kasvatetaan investoimalla enemmän raiteisiin. Erityisesti rataverkkoa ja raideliikennettä koskeville miljardihankkeille tehdään hallitusohjelman mukaan laaja-alainen vaikutusten arviointi sekä suunnitellaan ja rakennetaan ne nykyisen verkon kanssa toimiviksi kokonaisuusiksi, jotka tuovat lisää matkustajia raiteille ja mahdollistavat järkevän rahankäytön. Hankeyhtiöitä voidaan käyttää seuraaviin rataverkon kehittämishankkeisiin niiden täyttäessä määritellyt perusteet:

- o Päärata ja sen laajennukset
- o Helsingistä länteen suuntautuva rata (mukaan lukien Espoon kaupunkirata)
- o Helsingistä itään suuntautuva rata

Esillä ollut itään suuntautuva ratavaihtoehto (ns. Porvoon – Kouvola -oikaisu) on kansantaloudellisesti ja kustannus-hyöty-suhteeltaan heikko ja lisäksi Päijät-Hämeen kannalta haitallinen. Se jättäisi toteutuessaan Suomen moderneimman rataosuuden (Lahden oikoradan) vajaalle käytölle ja ohittaisi yli 200.000 asukkaan talousalueen keskellä eteläistä Suomea. Väyläviraston aiemmissa selvityksissä Lahti-Heinola-Mikkeli -oikorata on lisäksi todettu kustannus-hyöty -suhteeltaan paremmaksi vaihtoehdoksi kuin Porvoon-Kouvola -oikaisu. Jotta ratahankkeista voitaisiin saada vertailukelpoista tietoa päätöksenteon pohjaksi, tarvitaan Lahti-Heinola-Mikkeli -radasta tarkempaa tietoa.

Jotta idän suunnan raideyhteyksistä saadaan valtakunnalliseen keskusteluun em. näkökohdat huomioon ottavaa tietoa, Päijät-Hämeen liitto pyysi yhteistyössä Lahden ja Heinolan kaupunkien kanssa tarjouksia selvityksestä, joka tuottaa edunvalvontaan sopivaa aineistoa Helsingistä itään suuntautuvista raideyhteyksistä ja Lahti – Heinola – Mikkeli -oikoradan potentiaalista. Tarjoukset pyydettiin kolmelta konsulttiyhtiöltä: Proxion Plan Oy, Ramboll Finland Oy ja Sweco Infra and Rail Oy. Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät Proxion ja Sweco.

Valintaperusteet esitettiin tarjouspyynnössä. Laadun painoarvo oli 60 %, joka koostui työohjelmasta (max. 40 pistettä) ja henkilöstön pätevyydestä ja yrityksen referensseistä (max. 20 pistettä). Hinnan painoarvo oli 40 %. Konsulttien tarjouksiin liittyvien työohjelmien tuli sisältää vähintään tarjouspyynnössä esitetyt asiat.

Saaduista tarjouksista Proxion Plan Oy:n tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin. Se on sekä hinnaltaan halvin että sen työsuunnitelma, referenssit sekä henkilöstön osaaminen on suoritettua vertailussa arvioitu paremmiksi.

Valmistelija	Edunvalvontajohtaja Mari Kuparinen, p. 044 371 9450
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää hyväksyä hankinnan ja valtuuttaa maakuntajohtajan tilaamaan selvityksen Proxion Palm Oy:ltä. Hankinnan kokonaiskustannus on 35 650 € (ALV 0%), joka jaetaan Päijät-Hämeen liiton (1/3), Lahden kaupungin (1/3) ja Heinolan kaupungin (1/3) kesken.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.