

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2022–2025

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 185
247/15.01.02/2021

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2022–2025. Uudenmaan ELY pyytää toimittamaan mahdolliset kommentit suunnitelmasta 31.10.2021 mennessä. Palaute otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet. Lisäksi siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa ELYn toimialueella Uudenmaan, Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maakunnissa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELYn perustienpidon rahoitus vuodelle 2021 on noin 127 miljoonaa euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 87 % perustienpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Hoidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys keliolosuhteista riippumatta ja korjauksilla puolestaan poistetaan tiestön kulumisesta ja ikääntymisestä johtuvia vaurioita. Korjausten rahoituksesta suurin osa kuluu teiden päällystämiseen. Suunnittelun rahoituksella (3,6 milj. e) pystytään tekemään ELY-keskuksen perustehtäviin kuuluvaa liikennejärjestelmätyötä ja siihen liittyviä suunnitelmia. Väyläviraston keskitetyn suunnitteluohjelman kautta voidaan käynnistää isompia väylien aluevaraus-, yleis- ja tiesuunnitelmia.

Kesällä valtioneuvoston selontekona annettu valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ohjaa liikennejärjestelmän kehittämistä. Suunnitelmaa konkretisoi Väylävirastossa parhaillaan laadittava väyläverkon investointiohjelma, jossa määritellään tarkemmin hankkeisiin tai toimenpiteisiin ohjattavasta rahoituksesta.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa esitetyt Päijät-Hämeen kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2022–2025:

Kevyen liikenteen hankkeet

Mt 14086 Sipurantie, jalankulku- ja pyörätie välille Suuntapolku–
Hakaportintie, Lahti (rakennussuunnitelma tekeillä)

Liikenneturvallisuushankkeet

Mt 167 Pennala–Renkomäki, valaistus Orimattila ja Lahti

Mt 140 Vantaa–Heinola kaiteiden kunnostus

Liittymähankkeet

Vt 24 / Paimelantie (mt 14119) ja Ilmotuntie (mt 14122) liittymä, Hollola

Vt 24 / Ahtialantien ramppi, liikennevalot Lahti

Sillat

Mt 4251 Sahajoen sillan peruskorjaus, Hartola

Mt 14119 Meijerin sillan peruskorjaus, Hollola

Vt 4 Ratapellon ylikulkusillan peruskorjaus, Lahti

Mt 15002 Nyynäistenjoen putkisillan korjaus, Heinola

Kt 54 Eväntöojan putkisillan korjaus, Hollola

Mt 14101 Jokisilta putkisillan korjaus, Lahti

Mt 14089 Luhdin putkisillan korjaus, Lahti

Mt 11875 Meijerin silta I ja II, putkisiltojen korjaus, Orimattila

Lisäksi hanketarpeissa on yksilöimättömiä pieniä liikenneturvallisuus- ja liikenteenohjauksen hankkeita sekä joukkoliikenteen infrahankkeita. Uutena suunnittelutarpeena on tunnistettu vt 12 välillä Joutjärvi–Uusikylä.

Valmistelija	Asian on valmistellut suunnittelupäällikkö Jaana Martikainen, puh. 044 371 9467.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	<p>Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon: ”Päijät-Häme pitää pitkäjänteistä näkymää perusväylänpidon rahoitukseen erittäin tärkeänä. Samalla kun valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on luotu kuvaa perusväylänpidon rahoituksen kasvattamisesta seuraavien 12 vuoden ajan, osoitetaan hallinnonalalle kuitenkin määrärahalleikkauksia painottuen kehittämishankkeisiin. Tämä on erittäin huolestuttavaa ja ristiriitaista.</p> <p>Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on tunnistettu suunnitelmavalmiuden merkitys hankkeiden toteutusedellytyksenä. Tienpidon ja liikenteen suunnitelman mukaan yksi merkittävimmistä käynnissä olevista suunnitteluhankkeista on Lahdessa ja litissä sijaitseva valtatie 12 välillä Uusikylä–Tillola. Maakuntahallitus vaatii, että hankkeen toteutus alkaa välittömästi tiesuunnitelman tultua hyväksytyksi. Uudeksi suunnittelutarpeeksi on esitetty jatko tämän hankkeen länsipuolella välillä Joutjärvi-Uusikylä ja suunnittelun eteneminen mainitulla välillä on tärkeää. Korostamme valtatie 12 merkitystä poikittaisena maantieyhteytenä ja</p>

esitämme suunnittelutarpeena valtatie 12 myös Lahden eteläisen kehätien ja Tampereen välillä. Osuuden palvelutasosta ja sen puutteista tulisi laatia kehittämisselvitys.

Parhaillaan on käynnissä valtatie 4 Lusi–Kanavuori-välin kattava toimenpideselvitys sekä valtatie 24 kehittämisselvitys välillä Kalliola–Vääksy. Odotamme näiden tarpeellisten selvitysten johtavan aikanaan myös toteutettaviin hankkeisiin.

Raskaan liikenteen taukopaikkojen sijoittumisen haasteet on tunnistettu jo aiemmin erityisesti ruuhkaisella pääkaupunkiseudulla. Esitämme Orimattilan Tuuliharjan eritasoliittymän aluetta valtatiellä 4 kehitettäväksi myös raskaan liikenteen taukopaikkana.

Pidämme hyvänä ja tarkoituksenmukaisena toteuttaa ensisijaisesti sellaisia kustannustehokkaita toimenpiteitä, jotka parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja helppoutta sekä edistävät joukkoliikenteen käyttöä. Linjaus on Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden ja strategisten painotusten mukainen. Hankkeiden toteuttaminen valtion ja kunnan yhteisrahoituksella ei tulisi kuitenkaan olla edellytys hankkeiden toteuttamiselle. Valtakunnalliset tavoitteet ohjaavat kestävien kulkutapojen edistämiseen erityisesti kaupunkiseuduilla ja tavoitetta tukeviin maantieverkon hankkeisiin tulisi ohjata valtion rahoitusta.

Lahden kaupunkiseudun kuntien alueella toteutetaan vuosina 2022–2023 MAL-sopimuksen mukaisia pieniä kustannustehokkaita tie- ja ratahankkeita. Käymme rakentavaa keskustelua toteutettavista hankkeista sopimusosapuolten kanssa. Odotamme MAL-sopimuksen mukaisten pienten kustannustehokkaiden hankkeiden tuovan aidosti lisärahoitusta alueen liikennejärjestelmän kehittämiseen ilman, että valtion verkolla jo aiemmin tunnistettuja ja odotettuja hankkeita toteutetaan osin kuntien rahoituksella.”

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.