

Maakuntahallitus

Aika 04.10.2021 klo 08:30 - 09:05

Paikka Teams-etäkokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 177	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 178	Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen	4
§ 179	Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen	5
§ 180	Ajankohtaiskatsaus	6
§ 181	Toiminta- ja taloussuunnitelman 2022–2024 ja talousarvion 2022 valmistelu	7
§ 182	Selvitys idän suunnan raideyhteyksistä ja Lahti – Heinola – Mikkeli -oikoradasta	10
§ 183	Sopimus EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmakauden 2021–2027 välittävän toimielimen tehtävien kokoamisesta Uudenmaan liittoon	12
§ 184	Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen määrärahan myöntäminen hankkeelle Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF)	14
§ 185	Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2022–2025	17
§ 186	Lausuntopyyntö Päijät-Hämeen maakuntastrategia 2022–2025 luonnoksesta ja siihen liittyvistä älykkään erikoistumisen strategiasta ja ympäristöselostuksesta	20
§ 187	Päijät-Hämeen pääpyörätieverkon määrittelytyön hankinta	21
§ 188	Tiedoksisiaantasiat	23
§ 189	Viranhaltijapäätökset	24
§ 190	Muut mahdolliset asiat	25
§ 191	Kokouksen päättäminen	26

Osallistujat

	Jäsenet		Varajäsenet
	pj Mika Kari	x	Reijo Savurinne
	vpj Kristiina Hämäläinen	x	Katja Riihilahti
	Hannu Mäkinen	x	Kari Hyytiä
	Annie Henno	x	Tarja Jokinen
	Kirsi Lehtimäki	x	Raili Hildén
	Jari Volanen	x	Marju Markkanen
	Arja Nikkanen	x	Jukka Kontra
	Francis McCarron	x	Timo Erkkilä
	Aimo Ryyränen	x	Mika Järvinen
	Jukka Mölsä	x	Liisa Korpela
	Eevakaisa Lehtosalo- Lönnerberg	x	Jeremias Sankari
	Seija Karevaara	x	Riina Puusaari
	Matti Mäntylä	-	Jari Kaitaranta
	Sonja Falk	x	Marja Kaitainen
	Heikki Hiltunen	x	Sami Saarikko
Maakuntavaltuuston pj	Juha Rostedt	x	
1 varapuheenjohtaja	Erkki Nieminen	x	
2 varapuheenjohtaja	Juha Rehula	x	
Muut osallistujat	Niina Pautola-Mol	x	
	Jari Paakkunainen	x	

Allekirjoitukset

	Mika Kari puheenjohtaja		Jari Paakkunainen pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	177 - 191		
Pöytäkirjan tarkastus	Päijät-Hämeen liitossa		
	Jukka Mölsä pöytäkirjantarkastaja		Aimo Ryyränen pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Päijät-Hämeen liiton verkkosivuilla 5.10.2021 klo 9.00 alkaen.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 177

Hallintosäännön 101 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viisi päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä.

Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimitilimen päättämällä tavalla.

Kokouskutsu on lähetetty sähköpostina 29.9.2021 maakuntahallituksen jäsenille ja maakuntavaltuuston puheenjohtajille sekä maakuntahallituksen esittelijälle ja sihteerille.

Kuntalain mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 178

04.10.2021

Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 178

Hallintosäännön 121 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Maakuntahallituksen päätöksen mukaisesti maakuntahallituksen pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla tähän tehtävään valittua maakuntahallituksen jäsentä tai läsnäolevaa varajäsentä, jollei maakuntahallitus jonkin asian kohdalla toisin päättä. Pöytäkirjat tarkastetaan pääsääntöisesti kokouksen jälkeen tai tarpeen vaatiessa muulla tavoin.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus valitsee tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan tarkastajiksi Aimo Ryytäsen ja Jukka Mölsän.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 179

04.10.2021

Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 179

Hallintosäännön 111 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimita toisin päätä.

Toimita voi päätätä ottaa käsiteltäväksi sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy esityslistassa esitetyn kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin. Lisäksi muissa mahdollisissa asioissa on kaksi ilmoitusasiaa.

Maakuntahallitus

§ 180

04.10.2021

Ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 180

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi kokouksessa annettavat ajankohtaiskatsaukset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus	§ 166	13.09.2021
Maakuntahallitus	§ 181	04.10.2021

Toiminta- ja taloussuunnitelman 2022–2024 ja talousarvion 2022 valmistelu

Maakuntahallitus 13.09.2021 § 166

Perussopimuksen mukaan seuraavan kalenterivuoden talousarvio- ja taloussuunnitelmaehdotus on toimitettava jäsenkunnille 15.10. mennessä. Taloussuunnitelmaa valmisteltaessa jäsenkunnille varataan tilaisuus esityksen tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi.

Liiton virastossa on käynnistetty vuoden 2022 toiminnan ja talouden valmistelu. Tämän vuoden aikana kuntakierrosta ei tehty koronapandemian vuoksi. Valmistelua on pohjustettu kevään 2019 aikana tehdyllä maakunnan liiton ja pelastuslaitoksen yhteisen kuntakierroksen palautteella. Kuntakierroksella nostettiin esille yhteisen edunvalvonnan ja kuntayhteistyön vahvistamisen tarve. Maakunnan haasteista ja kuntien toiveista liiton toimintaa kohtaan on keskusteltu säännöllisesti kuntajohtajakokouksissa.

Vuoden 2022 toiminnan ja talouden näkymät perustuvat tekeillä olevaan maakuntastrategiaan ja -ohjelmaan ja toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2021–2023. Strategian painopisteet on käsitelty maakuntavaltuustossa kesäkuussa 2021, ja strategia viedään kokonaisuutena uuteen maakuntavaltuustoon joulukuussa 2021.

Maakuntastrategian painopisteitä ovat:

- vetovoima
- uudistumiskyky

Vuoden 2022 keskeisiä toiminnallisia tehtäviä on EU:n rakennerahastokauden 2021–2027 ensimmäisen haun rahoituksen myöntäminen, MAL-sopimukseen sisältyvän Lahden kaupunkiseudun rakennemallityön laadinta sekä Päijät-Hämeen liiton arkistoinnin sähköistäminen. Kuntayhteistyön ja edunvalvonnan edelleen vahvistaminen on vuoden 2022 keskeisiä tavoitteita. Edunvalvontasuunnitelman kärjet – vihreä siirtymä, osaava työvoima ja saavutettavuus – sekä Etelä-Suomen yhteinen vaikuttaminen tuleviin EU-tason ratkaisuihin (koheesio- ja liikennepolitiikassa) vaativat aktiivisia toimenpiteitä 2022. Kuntayhteistyössä tärkeitä teemoja ovat mm. hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen sekä osaava työvoima.

Talousarvioluonnosta on valmisteltu siltä pohjalta, että jäsenkuntien maksuosuuden kasvu liiton menoihin on 3,0 %. Myös vuosien 2023 ja 2024 kasvuksi on arvioitu 3,0 %.

Maakuntahallitus	§ 166	13.09.2021
Maakuntahallitus	§ 181	04.10.2021

Talousarvioluonnokseen sisältyy myös

- Yliopistokampuksen rahoitus
- Tania-hanke
- Bioregio-hanke
- Canemure-hanke
- Next2Met-hanke
- Ceci-hanke
- Ilmastokumppanuus- Kunnat ja yritykset- hanke
- Salpausselän-Päijänteen maastoliikuntapolut- hanke
- Matkailun verkostohanke

Valmistelija	Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää merkitä asian esittelyn ja siitä käytävän keskustelun tiedoksi ja antaa jatkovalmisteluohjeet kunnille toimitettavan toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksen laatimiseksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 181
251/02.02.00/2021

Talousarvio on valmisteltu siltä pohjalta, että jäsenkuntien maksuosuus liiton menoi hin kasvaa 3 prosenttia kuluvan vuoden maksuosuuksiin verrattuna. Vuosien 2023 ja 2024 jäsenkuntien maksuosuuksien kasvu on arvioitu 3 prosentiksi.

Talousarvioesitykseen sisältyy myös seuraavat kuntarahoitusosuudet ja hankkeet:

- Lahden Yliopistokampuksen kuntarahoitusosuudet
- CANEMURE -hanke
- CECI -hanke
- Next2Met -hanke
- TANIA -jatkohanke
- BIOREGIO -jatkohanke
- Ilmastokumppanuushanke - Kunnat ja yritykset -hanke
- Salpausselän-Päijänteen maastoliikuntapolkuhanke
- Matkailun verkostohankkeen hallinnointituki
- Hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistäminen

Maakuntahallitus	§ 166	13.09.2021
Maakuntahallitus	§ 181	04.10.2021

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus päättää hyväksyä jäsenkunnille tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten lähetettävän luonnoksen vuosien 2022–2024 toiminta- ja taloussuunnitelmaksi ja vuoden 2022 talousarvioksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Selvitys idän suunnan raideyhteyksistä ja Lahti – Heinola – Mikkeli -oikoradasta

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 182

244/02.08.00/2021

Pääministeri Marinin hallituksen hallitusohjelman mukaan raideinvestointien määrää kasvatetaan investoimalla enemmän raiteisiin. Erityisesti rataverkkoa ja raideliikennettä koskeville miljardihankkeille tehdään hallitusohjelman mukaan laaja-alainen vaikutusten arviointi sekä suunnitellaan ja rakennetaan ne nykyisen verkon kanssa toimiviksi kokonaisuuksiksi, jotka tuovat lisää matkustajia raiteille ja mahdollistavat järkevän rahankäytön. Hankeyhtiöitä voidaan käyttää seuraaviin rataverkon kehittämishankkeisiin niiden täyttäessä määritellyt perusteet:

- o Päärata ja sen laajennukset
- o Helsingistä länteen suuntautuva rata (mukaan lukien Espoon kaupunkirata)
- o Helsingistä itään suuntautuva rata

Esillä ollut itään suuntautuva ratavaihtoehto (ns. Porvoon – Kouvola -oikaisu) on kansantaloudellisesti ja kustannus-hyöty-suhteeltaan heikko ja lisäksi Päijät-Hämeen kannalta haitallinen. Se jättäisi toteutuessaan Suomen moderneimman rataosuuden (Lahden oikoradan) vajaalle käytölle ja ohittaisi yli 200.000 asukkaan talousalueen keskellä eteläistä Suomea. Väyläviraston aiemmissa selvityksissä Lahti-Heinola-Mikkeli -oikorata on lisäksi todettu kustannus-hyöty -suhteeltaan paremmaksi vaihtoehdoksi kuin Porvoon-Kouvola -oikaisu. Jotta ratahankkeista voitaisiin saada vertailukelpoista tietoa päätöksenteon pohjaksi, tarvitaan Lahti-Heinola-Mikkeli -radasta tarkempaa tietoa.

Jotta idän suunnan raideyhteyksistä saadaan valtakunnalliseen keskusteluun em. näkökohdat huomioon ottavaa tietoa, Päijät-Hämeen liitto pyysi yhteistyössä Lahden ja Heinolan kaupunkien kanssa tarjouksia selvityksestä, joka tuottaa edunvalvontaan sopivaa aineistoa Helsingistä itään suuntautuvista raideyhteyksistä ja Lahti – Heinola – Mikkeli -oikoradan potentiaalista. Tarjoukset pyydettiin kolmelta konsulttiyhtiöltä: Proxion Plan Oy, Ramboll Finland Oy ja Sweco Infra and Rail Oy. Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät Proxion ja Sweco.

Valintaperusteet esitettiin tarjouspyynnössä. Laadun painoarvo oli 60 %, joka koostui työohjelmasta (max. 40 pistettä) ja henkilöstön pätevyydestä ja yrityksen referensseistä (max. 20 pistettä). Hinnan painoarvo oli 40 %. Konsulttien tarjouksiin liittyvien työohjelmien tuli sisältää vähintään tarjouspyynnössä esitetyt asiat.

Maakuntahallitus

§ 182

04.10.2021

Saaduista tarjouksista Proxion Plan Oy:n tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin. Se on sekä hinnaltaan halvin että sen työsuunnitelma, referenssit sekä henkilöstön osaaminen on suoritettussa vertailussa arvioitu paremmiksi.

Valmistelija

Edunvalvontajohtaja Mari Kuparinen, p. 044 371 9450

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää hyväksyä hankinnan ja valtuuttaa maakuntajohtajan tilaamaan selvityksen Proxion Paln Oy:ltä. Hankinnan kokonaiskustannus on 35 650 € (ALV 0%), joka jaetaan Päijät-Hämeen liiton (1/3), Lahden kaupungin (1/3) ja Heinolan kaupungin (1/3) kesken.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Sopimus EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmakauden 2021–2027 välittävän toimielimen tehtävien kokoamisesta Uudenmaan liittoon

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 183
276/15.00.05/2021

EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmakauden 2021-2027 toimeenpano käynnistyy Suomessa 1.11.2021. Maakuntien liitot toimivat Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastojen välittävänä toimielimenä alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annetun lain (756/2021) nojalla. Lain toimeenpanoasetuksen 5 §:n mukaan työ- ja elinkeinoministeriö hallintoviranomaisena kokoaa asetuksen 4 §:ssä tarkoitetut maakuntien liittojen tehtävät Hämeen, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen ja Varsinais-Suomen tehtävien osalta Uudenmaan liittoon. Tehtävien hoitamista varten liittojen välille on tarpeen solmia asiaa koskeva sopimus.

Sopimuksen mukaan Uudenmaan liitto toimii koordinoivana maakunnan liittona, ja sinne kootaan toimeenpanoasetuksessa määritellyt tehtävät Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 – EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman osalta Hämeen, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen ja Varsinais-Suomen maakunnan liitoista (ns. käsittelevät liitot). Koordinoivana liittona Uudenmaan liitto vastaa alue- ja rakennepolitiikan rahoituksen laillisuus- ja ohjelmanmukaisuusharkinnasta. Käsittelevä liitto vastaa tarkoituksenmukaisuusharkinnasta. Koordinoiva liitto toimii hanketta koskevien päätösten esittelijänä ja ratkaisijana kaikissa päätöstyypeissä. Rahoituspäätösten valmistelu tapahtuu käsittelevässä liitossa. Maksatus- ja jatkotoimenpidepäätösten valmistelu-, esittely- ja ratkaisuvastuu on Uudenmaan liitolla. Ekosysteemisopimuksia koskevan EAKR-rahoituksen osalta Uudenmaan liitto vastaa kokonaisuudessaan välittävän toimielimen tehtävistä Lahden, Turun ja pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksissa.

Valmistelija	Kehittämisjohtaja Riitta Nieminen
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus - päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin solmia Etelä- Suomen maakuntien liittojen kanssa sopimuksen välittävän toimielimen ja eräiden muiden tehtävien hoidosta ohjelmakaudella 2021-2027. - valtuuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan sopimuksen sekä tekemään siihen työ- ja elinkeinoministeriön edellyttämiä tai muita välttämättömiä tarkistuksia

Maakuntahallitus

§ 183

04.10.2021

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukemisen määrärahan myöntäminen hankkeelle Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF)

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 184
284/15.00.10.00/2021

Lappeenrannan-Lahden Teknillinen yliopisto LUT hakee tukea Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF) -hankkeelle.

Hanke: Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF)

Hakija: Lappeenrannan-Lahden Teknillinen yliopisto LUT

Yhteishanke: Liikuntakeskus Pajulahti/Pajulahden Palvelut Oy

Tarkoitus:

Päijät-Hämeen liikunnan, elämysten ja hyvinvoinnin tiekartta 2030:n teemassa "Vahva osaaminen ja yhteistyö" SERCF toteuttaa osaltaan useita toimenpiteitä, jotka luovat edellytyksiä maakuntastrategian älykkään erikoistumisen toteutukselle. SERCF-hanke luo liikuntalähtöisiä innovaatioita tukevan testausympäristön sekä yhdistävän vision ja toimintamallin, joiden kautta voidaan tehokkaasti koordinoita ja sitoa eri yhteistyöverkostot toimimaan tuloksekkaasti urheilu- ja liikuntavalmennuksen, -välinekehityksen sekä hyvinvoinnin edistämässä. SERCF muodostaa kotimaisille toimijoille luonnollisen ytimen, jonka kanssa ja sen ympäriltä voidaan kehittää yhteistä hanke- ja tutkimustoimintaa sekä verkostomaista liiketoimintaa, niin alueellisesti, kansallisesti kuin kansainvälisestikin.

Toimenpiteet:

Hankkeessa toteutetaan kansainvälisen tason tutkimus- ja testausalusta Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF). Konkreettisesti tämä vaatii alustan toimintaedellytysten varmistamisen sekä ensimmäisiä toimintavuosia ohjaavan sisällöllisen ja strategisen kehittämisen. Toimintaedellytysten osalta ensimmäinen toimenpide on kehittää tehokas ja kestävä toimintamalli SERCF hallinnoimiseksi. Tähän liittyy mm. alustan toteutukseen osallistuvien tahojen vastuiden ja yhteistyön tarkempi määrittely, SERCF organisointi sekä läpinäkyvän päätöksenteon ja viestinnän järjestäminen.

Toinen merkittävä toimenpide on valmistella SERCF

rekrytointisuunnitelma alustan käynnistämisen ja ensimmäisten toimintavuosien nopean toiminnan kasvun tueksi.

Rekrytointisuunnitelman tulee perustua hankkeessa tehtävän alustavan sisällöllisen ja strategisen kehityksen tuloksiin. Ensimmäiset rekrytoinnit käynnistetään jo ennen hankkeen päättymistä. Taloudellisten toimintaedellytysten osalta, hankkeessa kartoitetaan SERCF toimintaa

Maakuntahallitus

§ 184

04.10.2021

mahdollistavat ulkopuolisen rahoituksen lähteet (ml. Horizon Europe, EAKR/ESR rahoitus, EUREKA verkostot ja kansallisen rahoituksen ohjelmat), joiden osalta tehdään kohdennettu suunnitelma SERCF tutkimuksen ja kehittämisen rahoittamiseksi.

Toimintasuunnitelman kehittämiseksi hankkeessa tehdään tieteellisen kirjallisuuskatsauksen tukema nykytilan kartoitus sports engineering kentästä painottuen kolmeen pääalueeseen: urheiluharjoittelu ja -valmennus, urheiluvälinekehitys sekä urheiluteknologian hyödyntäminen ihmisten hyvinvoinnin edistämiseksi.

SERCF kehittää konkreettisia hankkeita. Toiminnan jatkuvuuden ja koordinoinnin osalta tehdään myös strategiakehitystä, joka ohjaa SERCF tavoitteenasetantaa, päätöksentekoa ja sidosryhmäyhteistyötä. Tuloksena syntyy julkisesti julkaistava strategia alustalle hankkeen päättyessä ja alustan toiminnan käynnistyessä.

SERCF kytkeytyy Lahden Lahti Sports Hub hankekokonaisuuteen, jota koordinoi Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy.

AKKE-tavoitteita:

- SERCF kokoaa alueellisen ja kansallisen osaamisen liikunta-, urheilu- ja valmennustoimialalla sekä urheiluvälinealalla yhteen ja nostaa yritysten kilpailukykyä sekä edistää alan yrittäjyyttä ja start-up toimintaa.
- Hanke edistää hiilineutraalisuutta ja resurssitehokkuutta.
- Hanke edistää digitaalisuutta (simulaatiot ja mallinnus).
- Hankkeeseen osallistuvien yritysten määrä 15 kpl
- Uusi työpaikkoja ja yrityksiä syntyy hankkeen jälkeen välillisesti 5–9 kpl.

Valmistelija

Asian on valmistellut aluekehityspäällikkö Juha Hertsi puh. 044 3719 442

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää myöntää Sports Engineering Research Centre Finland (SERCF) -hankkeelle 59 430 euroa alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen rahoituksesta. Hankkeen kesto on 1.9.2021 – 30.9.2022.

Päätöksen perustelut: Hanke on maakuntaohjelman ja älykkään erikoistumisen tavoitteiden mukainen. Hyväksyttävä kustannusarvio on 84 900 euroa. Myönnettävä AKKE-tuki on enintään 59 430 euroa. Avustusprosentti on enintään 70 %. Hyväksytyt tukikustannukset on

Maakuntahallitus

§ 184

04.10.2021

muotoa flat rate 24 %. Hakijan ja osatoteuttajien omarahoitusta on oltava 25 470 euroa.

Kustannusrakenne

Henkilöstökulut 67 500 euroa

Ostopalvelut 1 200 euroa

Välilliset kustannukset 16 200 euroa

Yhteensä 84 900 euroa, josta LUT osuus on 74 050 euroa ja Pajulahden osuus on 10 850 euroa.

Ostopalveluissa tulee noudattaa hankintaohjeita. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä. Hankkeelle on perustettava ohjausryhmä. Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -määrärahan myöntämisessä, käyttämisessä, maksamisessa ja käytön valvonnassa on noudatettava alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta annettua lakia (8/2014), rahoituslakia, sekä valtioneuvoston asetusta alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (357/2014), rahoitusasetusta sekä soveltuvin osin valtionavustuslakia (688/2001). Tuensaajalla on valtionavustuslain 14 §:n mukaisesta tiedonantovelvollisuus. Rahoitusasetuksen mukaan tuensaajan on esitettävä hankkeen toteuttamisesta maksatus- ja loppuraportti maakunnan liiton sitä varten vahvistamalla lomakkeella. Selvityksestä on käytävä ilmi, miten hankkeelle asetetut tavoitteet on saavutettu sekä muut tuen seurannan kannalta tarpeelliset tiedot. Tuensaajan on kustannuksellaan toimitettava ulkopuolisen tilintarkastajan lausunto hankkeen toteutuksesta pyydettyä. Seurantatiedot mahdollistavat ulkopuolisen arvioinnin (laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (7/2014) 46 §).

Päijät-Hämeen liitolle on varattava mahdollisuus olla mukana seuraamassa hankkeen etenemistä. Hankkeen yhteyshenkilö on erityisasiantuntija Petri Veijalainen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2022–2025

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 185

247/15.01.02/2021

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2022–2025. Uudenmaan ELY pyytää toimittamaan mahdolliset kommentit suunnitelmasta 31.10.2021 mennessä. Palaute otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet. Lisäksi siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa ELYn toimialueella Uudenmaan, Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maakunnissa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELYn perustienpidon rahoitus vuodelle 2021 on noin 127 miljoonaa euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 87 % perustienpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Hoidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys keliolosuhteista riippumatta ja korjauksilla puolestaan poistetaan tiestön kulumisesta ja ikääntymisestä johtuvia vaurioita. Korjausten rahoituksesta suurin osa kuluu teiden päällystämiseen. Suunnittelun rahoituksella (3,6 milj. e) pystytään tekemään ELY-keskuksen perustehtäviin kuuluvaa liikennejärjestelmätyötä ja siihen liittyviä suunnitelmia. Väyläviraston keskitetyn suunnitteluohjelman kautta voidaan käynnistää isompia väylien aluevaraus-, yleis- ja tiesuunnitelmia.

Kesällä valtioneuvoston selontekona annettu valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ohjaa liikennejärjestelmän kehittämistä. Suunnitelmaa konkretisoi Väylävirastossa parhaillaan laadittava väyläverkon investointiohjelma, jossa määritellään tarkemmin hankkeisiin tai toimenpiteisiin ohjattavasta rahoituksesta.

Maakuntahallitus

§ 185

04.10.2021

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa esitetyt Päijät-Hämeen kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2022–2025:

Kevyen liikenteen hankkeet

Mt 14086 Sipurantie, jalankulku- ja pyörätie välille Suuntapolku–Hakaportintie, Lahti (rakennussuunnitelma tekeillä)

Liikenneturvallisuushankkeet

Mt 167 Pennala–Renkomäki, valaistus Orimattila ja Lahti

Mt 140 Vantaa–Heinola kaiteiden kunnostus

Liittymähankkeet

Vt 24 / Paimelantie (mt 14119) ja Ilmotuntie (mt 14122) liittymä, Hollola

Vt 24 / Ahtialantien ramppi, liikennevalot Lahti

Sillat

Mt 4251 Sahajoen sillan peruskorjaus, Hartola

Mt 14119 Meijerin sillan peruskorjaus, Hollola

Vt 4 Ratapellon ylikulkusillan peruskorjaus, Lahti

Mt 15002 Nynäistenjoen putkisillan korjaus, Heinola

Kt 54 Eväntöojan putkisillan korjaus, Hollola

Mt 14101 Jokisilta putkisillan korjaus, Lahti

Mt 14089 Luhdin putkisillan korjaus, Lahti

Mt 11875 Meijerin silta I ja II, putkisiltojen korjaus, Orimattila

Lisäksi hanketarpeissa on yksilöimättömiä pieniä liikenneturvallisuus- ja liikenteenohjauksen hankkeita sekä joukkoliikenteen infrahankkeita. Uutena suunnittelutarpeena on tunnistettu vt 12 välillä Joutjärvi–Uusikylä.

Valmistelija

Asian on valmistellut suunnittelupäällikkö Jaana Martikainen, puh. 044 371 9467.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon: ”Päijät-Häme pitää pitkäjänteistä näkymää perusväylänpidon rahoitukseen erittäin tärkeänä. Samalla kun valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on luotu kuvaa perusväylänpidon rahoituksen kasvattamisesta seuraavien 12 vuoden ajan, osoitetaan hallinnonalalle kuitenkin määrärahalleikkauksia painottuen kehittämishankkeisiin. Tämä on erittäin huolestuttavaa ja ristiriitaista.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on tunnistettu suunnitelmavalmiuden merkitys hankkeiden toteutusedellytyksenä. Tienpidon ja liikenteen suunnitelman mukaan yksi merkittävimmistä käynnissä olevista suunnitteluhankkeista on Lahdessa ja litissä sijaitseva valtatie 12 välillä Uusikylä–Tillola. Maakuntahallitus vaatii, että hankkeen toteutus alkaa välittömästi tiesuunnitelman tultua hyväksytyksi. Uudeksi suunnittelutarpeeksi on esitetty jatko tämän hankkeen länsipuolella välillä Joutjärvi-Uusikylä ja suunnittelun eteneminen mainitulla välillä on tärkeää. Korostamme valtatie 12 merkitystä poikittaisena maantieyhteytenä ja esitämme suunnittelutarpeena valtatie 12 myös Lahden eteläisen kehätien ja Tampereen välillä. Osuuden palvelutasosta ja sen puutteista tulisi laatia kehittämisselvitys.

Parhaillaan on käynnissä valtatie 4 Lusi–Kanavuori-välin kattava toimenpideselvitys sekä valtatie 24 kehittämisselvitys välillä Kalliola–Vääksy. Odotamme näiden tarpeellisten selvitysten johtavan aikanaan myös toteutettaviin hankkeisiin.

Raskaan liikenteen taukopaikkojen sijoittumisen haasteet on tunnistettu jo aiemmin erityisesti ruuhkaisella pääkaupunkiseudulla. Esitämme Orimattilan Tuuliharjan eritasoliittymän aluetta valtatiellä 4 kehitettäväksi myös raskaan liikenteen taukopaikkana.

Pidämme hyvänä ja tarkoituksenmukaisena toteuttaa ensisijaisesti sellaisia kustannustehokkaita toimenpiteitä, jotka parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja helppoutta sekä edistävät joukkoliikenteen käyttöä. Linjaus on Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden ja strategisten painotusten mukainen. Hankkeiden toteuttaminen valtion ja kunnan yhteisrahoituksella ei tulisi kuitenkaan olla edellytys hankkeiden toteuttamiselle. Valtakunnalliset tavoitteet ohjaavat kestävien kulkutapojen edistämiseen erityisesti kaupunkiseuduilla ja tavoitetta tukeviin maantieverkon hankkeisiin tulisi ohjata valtion rahoitusta.

Lahden kaupunkiseudun kuntien alueella toteutetaan vuosina 2022–2023 MAL-sopimuksen mukaisia pieniä kustannustehokkaita tie- ja ratahankkeita. Käymme rakentavaa keskustelua toteutettavista hankkeista sopimusosapuolten kanssa. Odotamme MAL-sopimuksen mukaisten pienten kustannustehokkaiden hankkeiden tuovan aidosti lisärahoitusta alueen liikennejärjestelmän kehittämiseen ilman, että valtion verkolla jo aiemmin tunnistettuja ja odotettuja hankkeita toteutetaan osin kuntien rahoituksella.”

Lausuntopyyntö Päijät-Hämeen maakuntastrategia 2022–2025 luonnoksesta ja siihen liittyvistä älykkään erikoistumisen strategiasta ja ympäristöselostuksesta

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 186
282/15.00.04/2021

Maakuntavaltuustolle esitetään joulukuun kokouksessa alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan toimeenpanolain (756/2021) mukainen maakuntastrategia ja -ohjelma yhdessä asiakirjassa sekä sen liitteet ympäristövaikutusten arviointi ja älykkään erikoistumisen strategia. Tämä Päijät-Hämeen maakuntastrategia 2022–25 liitteineen on nyt valmis lausuntokierrokselle.

Luonnokset ovat esillä Päijät-Hämeen liiton toimistossa 1.10. – 31.10.2021 ja liiton nettisivuilla (<https://paijat-hame.fi/maakuntastrategia-2022-2025/>), ja ne lähetetään kuntien kirjaamoihin. Lisäksi asiasta viestitään liiton sosiaalisen median kanavissa. Näin sidosryhmillä ja yleisöllä on mahdollisuus tutustua ohjelmaluonnokseen ja sen liitteisiin ja esittää niistä mielipiteensä.

Lausunnot ja kommentit pyydetään toimittamaan 31.10.2021 klo 15 mennessä ensisijaisesti sähköpostitse toimisto@paijat-hame.fi tai tarvittaessa postitse Päijät-Hämeen liitto, PL 50, 15111 Lahti.

Valmistelija	kehittämiskoordinaattori Riitta Nieminen
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää aloittaa maakuntastrategian lausuntokierroksen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

Päijät-Hämeen pääpyörätieverkon määrittelytyön hankinta

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 187

243/02.08.00/2021

Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimuksen yhtenä toimenpiteenä on MAL-sopimusalueen sekä Päijät-Hämeen pohjoisten kuntien pyöräilyn pääverkon määrittäminen. Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäryhmä on valmistellut määrittelytyön hankinnan. Päijät-Hämeen liiton hankintaohjeen mukaan arvoltaan 30 000–60 000 € pienhankinnat kilpailutetaan. Tarjoukset pyydetään kirjallisena 3–5 toimittajalta ja hankinnasta tehdään maakuntahallituksen päätös.

Liikennejärjestelmäryhmä arvioi kokemuksensa perusteella sopiviksi tarjoajiksi seuraavat konsulttiyritykset: Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Sweco Oy ja WSP Oy. Tarjouspyyntö lähetettiin 27.8.2021 edellä mainituille yrityksille ja tarjousaika päättyi 23.9.2021 klo 15. Kaikki yritykset jättivät tarjouksen määräajassa.

Tarjosten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa laadun painoarvo on 100 %. Selvitystyön hankintaan on osoitettu 50 000 € (alv. 0 %). Tarjosten arviointikriteerit esitettiin taulukon mukaisesti tarjouspyynnössä.

Arviointikriteeri	Pisteytys
Aikataulutetun työsuunnitelman selkeys, johdonmukaisuus ja käyttökelpoisuus: työvaiheet ja työn kokonaisuuden hallinta	0–40 p
Hankkeen vuorovaikutus ja sen järjestäminen	0–20 p
Referenssit vastaavista selvityksistä	0–20 p
Työvaiheiden resursointi, työtunnit	0–20 p

Tarjosten arviointi kriteereittäin on esitetty liitteen taulukossa.

Valmistelija

Asian on valmistellut suunnittelupäällikkö Jaana Martikainen, puh. 044 371 9467.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy hankinnan ja valtuuttaa maakuntajohtajan tilaamaan selvityksen tarjouspyyntöön parhaiten vastanneelta Sweco Oy:ltä edellyttäen, että Sweco Oy on täyttänyt lakisääteiset veloitteensa hankintalain ja muun lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Hankinnan

Maakuntahallitus

§ 187

04.10.2021

kokonaiskustannus on 50 000 € (ALV 0 %). Kustannukset katetaan liikennejärjestelmätyn kustannuspaikalta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 188

04.10.2021

Tiedoksisasiat

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 188

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi tausta-aineistona lähetetyt:
• Työllisyyskatsaus 8/2021

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 189

04.10.2021

Viranhaltijapäätökset

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 189

Tausta-aineistona lähetetään maakuntahallituksen jäsenille maakuntajohtajan päätösluettelon päätökset:

- Lausunto YVA-menettelyn tarpeesta Tornimäen tuulivoimahankkeessa (51§)
- Lausunto luonnoksesta uudeksi ilmastolaiksi (52 §)
- Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi luonnonsuojelulaiksi ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (53 §)
- Lausunto luonnoksesta Suomen CAP-suunnitelmaksi vuosille 2023—2027 (54 §)
- Edustajan nimeäminen Hämeen maahanmuuttoasiain toimikuntaan (55 §)
- Lausunto LUT-yliopiston hakemasta koulutusvastuusta (56 §)
- Lausunto vuosille 2022–2030 suunnitellusta ostettavasta henkilöliikenteen tarjonnasta (57 §)

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi

- maakuntajohtajan päätökset 51 –57

ja päättää, ettei se ota niitä käsiteltäväikseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 190

04.10.2021

Muut mahdolliset asiat

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 190

Hallintojohtaja Paakkunainen ilmoitti, että luottamushenkilöiden käytössä olevat i-padit on mahdollista lunastaa omaan käyttöön ja että allekirjoittamattomat pöytäkirjat tulee käydä allekirjoittamassa toimistolla.

Hallintojohtaja ja maakuntajohtaja Pautola-Mol kiittivät maakuntahallitusta, maakuntahallituksen puheenjohtajaa ja maakuntavaltuuston puheenjohtajistoa hyvästä yhteistyöstä.

Maakuntahallituksen puheenjohtaja Kari ja maakuntavaltuuston puheenjohtaja Rostedt kiittivät hallitusta ja liiton henkilökuntaa hyvästä yhteistyöstä.

Maakuntahallitus

§ 191

04.10.2021

Kokouksen päättäminen

Maakuntahallitus 04.10.2021 § 191

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.05.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 177, § 178, § 179, § 180, § 181, § 184, § 185, § 186, § 188, § 189, § 190, § 191

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 182, § 187**HANKINTAOIKAISUOHJE JA OIKAISUVAATIMUSOHJE****I Hankintaoikaisuohje**

(hankintalain mukainen hankintaoikaisu)

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) 135 §:n mukaan sellaisen hankintayksikön päätöksen tai muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun korjaamiseksi, johon ei muutoin sovelleta hankintalakia, voidaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*).

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintayksiköltä hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankinto-oikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankinto-oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Hankinto-oikaisuvaatimuksessa on käytävä ilmi

- päätöksen tehnyt viranomainen (viranhaltija tai toimitus), jolle oikaisuvaatimus osoitetaan, sekä päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero
- päätös, johon haetaan oikaisua
 - miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
 - perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
 - oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
 - jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
 - jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankinto-oikaisuvaatimus toimitetaan hankintapäätöksen tehneelle hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:
Päijät-Hämeen maakuntahallitus
Hämeenkatu 9 A, PL 50
15111 LAHTI

Hankinto-oikaisun käsittelyn maksullisuus

Hankinto-oikaisun käsittelystä ei peritä maksua.

Hankinto-oikaisun johdosta annettuun päätökseen ei voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Jos hankintapäätöstä koskevasta asiasta halutaan valittaa kunnallisvalituksella hallinto-oikeuteen, on hankintapäätöksestä tehtävä ennen tätä kuntalain mukainen oikaisuvaatimus asianomaiselle toimitusyksikölle. Alla löytyvät tiedot kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen tekemiseksi. Hankintapäätöksestä on siten mahdollista tehdä samanaikaisesti hankinto-oikaisu hankintapäätöksen tehneelle viranomaiselle ja kuntalain mukainen oikaisuvaatimus asianomaiselle toimitusyksikölle.

II Oikaisuvaatimusohje

(kuntalain mukainen oikaisuvaatimus)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaan kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään asianomaiselle toimielimelle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa, joka on asianomaiselle toimielimelle, on ilmoitettava

- asianomainen toimielin, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan
- päätöksen tehnyt viranomainen (viranhaltija tai toimielin) sekä päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero
- päätös, johon haetaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite

- jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla tai telekopiona lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Päijät-Hämeen maakuntahallitus
Hämeenkatu 9 A, PL 50
15111 LAHTI

Sähköposti:

toimisto(a)paijat-hame.fi

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus

Oikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 183

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Päijät-Hämeen liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Päijät-Hämeen liitto / maakuntahallitus

Kirjaamon yhteystiedot: toimisto(a)paijat-hame.fi

Postiosoite: PL 50, 15111 LAHTI

Käyntiosoite: Hämeenkatu 9

Sähköpostiosoite: toimisto(a)paijat-hame.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Päijät-Hämeen liiton kirjaamosta.

Pöytäkirja on 5.10.2021 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettäviin oikaisuvaatimusohjeisiin merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty 6.10.2021.