



Maakuntatunnuksen käyttöoikeuden myöntäminen Pääesikunnalle

Maakuntahallituksen 2.2.1998 tekemän päätöksen perusteella olen myöntänyt seuraavan maakuntatunnuksen käyttöluvan:

Pääesikunnan henkilöstöosasto on pyytänyt viiteasiakirjan mukaisesti maakuntajohtajilta lupaa käyttää maakuntien vaakunoita sotilaspuvuissa

Pääesikunnan henkilöstöosastolle myönnetään lupa viiteasiakirjan mukaisesti käyttää maakunnan vaakunaa sotilaspuvuissa.

Päätös

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen määrärahan myöntäminen hankkeelle Matkailun verkostohankkeen hallinnointi

Hankkeen hallinnointikohteena on matkailun AKKE-rahoitettu teemaverkostohanke Lakeland Finland – alueiden välinen verkostoyhteistyö.

Hakija: Päijät-Hämeen liitto

Hanke: Matkailun verkostohankkeen hallinnointi

Kohdehanke tukee ja edistää suoraan ja välillisesti alueen ja järvimaakuntien elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Järvimatkailussa on kasvumahdollisuuksia työllisyyden ja liikevaihdon kasvuun. Alalle luodaan digitaalisia, kestäviä ja vastuullisia ratkaisuja. Teemaverkostohanketta rahoittaville maakuntien liitoille on päätöksien VN/6528/2021 ja VN/16260/2021 perusteella myönnetty rahoitusta teemaverkostohankkeen ja hallinnoinnin rahoitukseen.

Toimenpide 1:

Vuosien 2021–2022 verkostohankkeen hallinnointi, osallistuminen ohjausryhmiin ja maksatukset ja väliraportointi. Osuus kustannuksista ja maksatuksesta 9 750 euroa. Haettava tuki on 7 800 euroa.

Toimenpide 2:

Vuoden 2023 ja tarvittaessa jatkoajan hallinnointi, osallistuminen ohjausryhmiin ja loppumaksatukset ja raportoinnit. Osuus kustannuksista ja maksatuksesta 9 000 euroa. Haettava tuki on 7 200 euroa.

Tuloksena on verkostohankkeen hallinnointi ja uusi verkostotoiminta.

Hanke kehittää verkostoyhteistyötä, jota toteuttajat vievät eteenpäin omana työnä ja tarvittaessa määrin kehittämishankkeille. Hallinnointihankkeelle ei muodosteta ohjausryhmää. Hallinnointi-hankkeella ei ole erityistä vaikutusta työllisyyteen, yrityksiin, tasa-arvoon, ympäristöön, hiilineutraalisuuteen tai digitaalisuuteen

Asian on valmistellut aluekehityspäällikkö Juha Hertsi.

Päätös

Päätän hyväksyä Päijät-Hämeen liiton hankkeelle Matkailun verkostohankkeen hallinnointi 15 000 euroa alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen rahoitusta.

Hankkeen kesto: 31.8.2021 – 30.4.2024

Päätöksen perustelut: Hanke toteuttaa maakuntastrategia ja -ohjelmaa 2018–2021 alueen vetovoiman lisääminen ja kansainvälistymisen tavoitteita.

Hyväksyttävä kustannusarvio on 18 750 euroa.

Myönnettävä AKKE-tuki on enintään 15 000 euroa. Hakijan omarahoitusta 3 750 euroa.

Avustusprosentti on enintään 80 %.

Hyväksytyt tukikustannukset flat rate 24 % arvioituna kertakorvaushankkeelle:

Henkilöstökulut 15 121 euroa.

Välilliset kustannukset 3 629 euroa.

Yhteensä 18 750 euroa.

Hanke on kertakorvaushanke, johon voidaan tehdä kaksi todennettavaa maksatusta.

Vuosien 2021–2022 osalta tuen osuus on enintään 7 800 euroa ja vuoden 2023 ja päätöstoimien osalta vuodelle 2024 enintään 7 200 euroa. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä. Päijät-Hämeen liitolle on varattava mahdollisuus olla mukana seuraamassa hankkeen etenemistä. Päijät-Hämeen liiton yhteyshenkilö on aluekehityspäällikkö Juha Hertsi.

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -määrärahan myöntämisessä, käyttämisessä, maksamisessa ja käytön valvonnassa on noudatettava alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta annettua lakia (8/2014), rahoituslakia, sekä valtioneuvoston asetusta alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (357/2014), rahoitusasetusta sekä soveltuvin osin valtionavustuslakia (688/2001). Tuensaajalla on valtionavustuslain 14 §:n mukaisesta tiedonantovelvollisuus. Rahoitusasetuksen mukaan tuensaajan on esitettävä hankkeen toteuttamisesta maksatus- ja loppuraportti maakunnan liiton sitä varten vahvistamalla lomakkeella. Selvityksestä on käytävä ilmi, miten hankkeelle asetetut tavoitteet on saavutettu sekä muut

tuen seurannan kannalta tarpeelliset tiedot. Tuensaajan on kustannuksellaan toimitettava ulkopuolisen tilintarkastajan lausunto hankkeen toteutuksesta pyydettyä. Seurantatiedot mahdollistavat ulkopuolisen arvioinnin (laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (7/2014) 46 §). Hankkeessa on noudatettava Päijät-Hämeen liiton rahoitusehtoja.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Päätös jatkoajasta AKKE-hankkeelle Design for Housing Solutions - Päijät-Hämeen muotoilun kansainvälistymisen askeleet kestäviä asumisen ratkaisuja kohti

Maakuntajohtajan päätöksellä on 30 § 17.8.2020 on myönnetty AKKE-rahoitusta LAB-ammattikorkeakoulun hankkeelle Design for Housing Solutions - Päijät-Hämeen muotoilun kansainvälistymisen askeleet kestäviä asumisen ratkaisuja kohti. Hankkeen päätavoitteena on Päijät-Hämeen muotoilun tiekartan mukaisesti vahvistaa ja viedä eteenpäin kestäväan asumiseen ja rakentamiseen liittyvää teema-aluetta. Kehittämisen tavoitteena on rakentaa kansainvälisesti kilpailukykyistä osaamista ja liiketoimintaa valitulla teemalla. Kansainvälisiä hakuja aukeaa teemaan sopien vasta kevästä 2022.

Hankkeen kesto on 1.10.2020 – 31.12.2021

Hyväksyttävä kustannusarvio on 20 000 euroa.

Myönnettävä AKKE-tuki on enintään 10 000 euroa.

Tuen edellytyksenä on jätetty hakemus kansainväliseen ohjelmahakuun.

Asian on valmistellut aluekehityspäällikkö Juha Hertsi.

Päätös

Päätän myöntää jatkoaikaa hankkeelle Design for Housing Solutions - Päijät-Hämeen muotoilun kansainvälistymisen askeleet kestäviä asumisen ratkaisuja kohti siten, että hankkeen uusi toteutusaika on 1.10.2020 – 31.5.2022. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä. Muut ehdot pysyvät entisellään.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Päätös jatkoajasta AKKE-hankkeelle DeCo - Design collaboration with European Ecosystems

Maakuntajohtajan päätöksellä on 43 § 26.10.2020 on myönnetty AKKE-rahoitusta LAB-ammattikorkeakoulun hankkeelle DeCo - Design collaboration with European Ecosystems.

Hankkeen päätavoitteena on vahvistaa ja viedä eteenpäin Päijät-Hämeen älykkään erikoistumisen muotoiluekosysteemiä kohti kansainvälistä yhteistyötä ja kilpailukykyistä osaamista. Kansainvälisiä hakuja aukeaa teemaan sopien vasta kevästä 2022.

Hankkeen kesto on 1.11.2020 – 31.12.2021

Hyväksyttävä kustannusarvio on 20 000 euroa.

Myönnettävä AKKE-tuki on enintään 10 000 euroa.

Tuen edellytyksenä on jätetty hakemus kansainväliseen ohjelmahakuun.

Asian on valmistellut aluekehityspäällikkö Juha Hertsi.

Päätös

Päätän myöntää jatkoaikaa DeCo - Design collaboration with European Ecosystems siten, että hankkeen uusi toteutusaika on 1.11.2020 - 31.5.2022. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä. Muut ehdot pysyvät entisellään.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Määräaikaisen toimistosihteerin työsuhteen jatkaminen

Maakuntajohtaja on päätöksellään 26.4.2021 palkannut liittoon määräaikaiseksi (1.5.–31.12.2021) toimistosihteeriksi tradenomi Sanna Jokisen. Toimistosihteerin tehtäviin on kuulunut ostolaskujen tiliöimistä, saapuvan postin kirjaamista ja muita moninaisia toimistotehtäviä.

Hallinnon vastuualueella jatkuu ensi vuoden puolella sähköisen arkistoinnin suunnittelu ja toteuttaminen sekä tietohallintalain mukaiset tietoturvallisuus- ja suojaus toimenpiteet. Liiton toimistotehtävien sujuvuuden turvaamiseksi on tarkoituksenmukaista jatkaa tradenomi Sanna Jokisen määräaikaista toimistosihteerin työsuhdetta.

Päätös

Päätän jatkaa tradenomi Sanna Jokisen määräaikaista toimistosihteerin työsuhdetta ajalle 1.1–30.6.2022. Työaika on 36 h 15 min/vko ja tehtäväkohtainen palkka on 2 600 €/kk. Palkka maksetaan toimiston kustannuspaikalta.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Viestintäkoordinaattorin osa-aikaisuus

Viestintäkoordinaattori Maija Väkeväinen on hakenut 60 %:n osa-aikaisuutta ajalle 1.1.–28.2.2022.

Päätös

Päätän, että viestintäkoordinaattori Maija Väkeväisen työajaksi määritetään 60 %:a ajalle 1.1.–28.2.2022. Väkeväisen tehtäväkohtainen palkka ja euromääräiset lisät ovat samassa suhteessa (40 %) alempia kuin hänen työaikansa on täyttä säännöllistä työaikaa lyhyempi (40 %) 1.1.–28.2.2022 välisenä aikana.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Viestinnän harjoittelijan työsuhteen jatkaminen

Maakuntajohtaja on päätöksellään 28.10.2021 palkannut viestinnän harjoittelijaksi Hanna Jämseniuksen ajalle 1.11. – 31.12.2021. Liiton viestintätehtävät ovat edunvalvonnan vastuualueella ja resurssivajeen takia on tarkoituksenmukaista jatkaa määräaikaisen harjoittelijan työsuhdetta.

Päätös

Päätän jatkaa Hanna Jämseniuksen viestinnän harjoittelijan työsuhdetta ajalle 1.1–28.2.2022. Työaika on 18 h 8 min/vko ja kokonaispalkka on 775 €/kk. Palkka maksetaan toimiston kustannuspaikalta

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Harjoittelijan palkkaaminen

Päijät-Hämeen liitossa on käynnissä maakunnalliseen ilmastotyöhön liittyen Canemure- sekä Ilmastokumppanuus-hankkeet. Molempien hankkeiden toteuttamiseen liittyy mm. tiedonkeruuta, materiaalien valmistelua sekä viestinnällisiä tehtäviä, joihin on tarkoituksenmukaista palkata määräaikainen harjoittelija.

Päätös

Olen palkannut Marja Kivirannan harjoittelijaksi 1.2.–30.4.2022 väliseksi ajaksi. Työaika on 36 h 15 min/vko ja kokonaispalkka on 1 700 €/kk. Palkka maksetaan Canemure-hankkeen kustannuspaikalta.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Edunvalvontajohtaja Mari Kuparisen irtisanoutuminen

Edunvalvontajohtaja Mari Kuparinen on kirjeellä ilmoittanut irtisanoutuvansa toimesta siten, että työsuhteen viimeinen päivä on 31.1.2022.

Liiton hallintosäännön 30 §:n mukaan palvelussuhteen purkamisesta koeajalla, irtisanomisesta, purkamisesta ja purkautuneena pitämisestä päättää palvelussuhteeseen ottava viranomaisena. Työntekijän ilmoitus työsuhteen irtisanomisesta saatetaan palvelussuhteen ottamisesta päättäneen viranomaisen tietoon.

Päätös

Edunvalvontajohtaja Mari Kupariselle myönnetään ero toimestaan siten, että työsuhteen viimeinen työpäivä on 31.1.2022.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Edunvalvontajohtajan tehtävien hoitaminen

Edunvalvontajohtaja Mari Kuparinen on ilmoittanut irtisanoutuvansa toimesta siten, että työsuhteen viimeinen päivä on 31.1.2022. Edunvalvontajohtajan päätehtävänä on edistää maakunnalle tärkeitä tavoitteita kansallisessa ja kansainvälisessä toiminnassa. Edunvalvontajohtaja johtaa edunvalvonnan ja kuntayhteistyön vastuualuetta.

Päätös

Päätän palkata aluekehityspäällikkö Juha Hertsin hoitamaan edunvalvontajohtajan tehtäviä 10.1.2022 alkaen ja siihen saakka, kunnes uusi edunvalvontajohtaja aloittaa tehtävässään. Hertsin tehtäväkohtaiseksi palkaksi määritetään sijaisuuden ajaksi 5 462 €/kk.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

**Lausunto keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta**

Ympäristöministeriö pyytää lausuntoja keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta. Lausuttavana oleva materiaali on luettavissa lausuntopalvelussa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=46922a63-6257-4669-a828-29390a4aeabd>

Päijät-Hämeen liitto esittää lausuntonaan ympäristöministeriölle luonnoksesta seuraavaa:

Päätös**Yleiset huomiot**

Päijät-Hämeen liitto pitää hyvänä asiana, että Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmassa on määritetty sektoreittain vaadittavat toimet ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. On tärkeää säilyttää riittävä kunnianhimon taso tavoitteiden saavuttamiseksi, sekä myös varmistaa riittävät resurssit toimille.

Poikkisektoraaaliset toimet: Kuntien ja alueiden ilmastotyö

Alueellisten erojen huomioimista korostettiin kuulemisissa ja tämä näkyy myös Päijät-Hämeessä. Haasteena on mm. maatalouden päästöjen huomattava osuus useissa pienissä kunnissa. Maakunnassa on paljon viljanviljelyä kivennäismailla, joten päästöjen vähentäminen on parhaassakin tapauksessakin hidasta ja tehdyt toimenpiteet esim. viljelykäytäntöjen muuttamisessa eivät välttämättä näy päästölaskennoissa. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, etteikö maatalouteen, kuten kaikille sektoreille tarvita vähennystavoitteita. Maatalouden osalta vaaditaan kuitenkin monipuolisia keinoja sekä tukea niiden toteutukseen.

Kuten suunnitelmassa todetaan, maakuntatason ratkaisut tukevat etenkin pienien kuntien ilmastotyötä. On kuitenkin huomioitava, että resurssit kuntien ilmastotyön tukeen vaihtelevat maakuntaliitoissa. Maakuntaliittojen vuonna 2021 tekemän kartoituksen mukaan kaikissa liitoissa ei ole vakituista ilmastoasiantuntijaa ja työtä tehdään usein hankevaroin. Jatkossa

olisikin mietittävä, tulisiko myös maakuntaliitoissa olla vakituinen ilmastoasiantuntija.

Resurssikysymys liittyy myös mahdolliseen ilmastolain velvoitteeseen kunnille, seuduille tai maakunnille laatia ilmastosuunnitelmat. Velvoitetta toimeenpannessa tulisi miettiä suunnitelmien vaikuttavuus ja seuranta. Haasteena suunnitelmia laadittaessa on usein, että niihin nostetaan jo päätetyt toimet tietyiltä toimialoilta ja todellinen vaikuttavuus jää heikoksi. Tällöin ilmastotyö ei edelleenkään integroidu kunnan kaikille toimialoille ja päätöksentekoon. Esitetty tavoite ohjeistaa kuntien ympäristötilinpitoasioita siten, että kaikki ilmastotoimet näkyisivät kirjanpidossa selkeästi ja kannustavasti, voisi tukea toimia mutta on käytännössä haasteellinen toteuttaa, koska ylipäätään ympäristötilinpitoa on vain osassa kuntia.

Suunnitelmassa todetaan, että kuntien ilmastotyötä tuetaan monin tavoin ja monista eri lähteistä, mikä on erittäin tärkeää ja tarpeen jatkossakin. Haasteena hankkeissa on kuitenkin jatkuvuuden ja vaikuttavuuden varmistaminen. Esimerkiksi resurssi ilmastotyöhön on tarpeen, mutta käytännössä määräaikaisen asiantuntijan voi olla vaikea päästä sisään kunnan toimintaan ja vaikuttaa mahdolliseen muutosvastarintaan. Alueellinen energianeuvonta on hyvä lisätuki toimijoille, mutta sen osalta voisi tarkistaa, vastaako toiminta täysin tarpeisiin. Sekä kunnilta, kotitalouksilta että pienemmiltä yrityksiltä on noussut tarve yksityiskohtaisempaan, teknisempään tietoon, mitä energianeuvonta ei tarjoa.

Kulutuksen hiilijalanjälki

Kulutuksen vähentäminen ja kohtuullisuus olisi hyvä tuoda nykyistä voimakkaammin esiin ilmastoviestinnässä. Vastuullisemmat tuotevalinnat eivät yksistään auta kestävyyskriisin ratkaisemiseen, jos kulutus sekä esimerkiksi yksityisautoilu kasvavat jatkuvasti.

Julkiset hankinnat

Julkisten hankintojen merkitys ympäristö- ja sosiaalisten näkökohtien edistämisessä on ollut pitkään keskustelussa, mutta edistyminen kunnissa on ollut hidasta. Nykyinen hankintaprosessi ei usein tue näiden näkökohtien huomioimista, koska hankintoja tehdään monesti hajautetusti ja pelkkä ohjeistus tai suositus kestävyysnäkökohtien huomioimiseen ei riitä. Tästä näkökulmasta ehdotus sisällyttää hankintalainsäädännön tavoitteisiin velvoite huomioida ympäristö- ja sosiaaliset

näkökohdat voisi selkiyttää tilannetta ja luoda kannustetta hankintaprosessien tehostamiseen.

Lausunnon on valmistellut energia- ja ilmasto-asiantuntija Maarit Virtanen

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

**Lausunto Tallukkarinteen asemakaavamuutoksesta**

Tallukkarinteen asemakaavamuutoksella Asikkalan Vääksyssä on tarkoituksena muuttaa nykyinen kaavassa pääosin puistoksi osoitettu alue liike- ja toimistorakentamiseen soveltuvaksi alueeksi.

Asemakaavamuutoksen luonnosvaiheen materiaaleihin voi tutustua Asikkalan kunnan verkkosivuilta:
<https://asikkala.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/vireilla-olevat-kaavat-2/tallukkarinteen-asebakaava/>

Maakuntakaavassa suunnittelualue on esitetty keskustatoimintojen alueeksi ja sitä koskee kaupunkialue -merkintä; *Asikkalan taajama-alue / Yhdyskuntarakenteeltaan tiivis kunnan alue, jota eheytetään ja joka mahdollistaa poikkeavan merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön alarajan*. Kaavoitettava alue sijoittuu vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle ja pohjoisosasta alue rajautuu valtatiehen 24, joka on osoitettu maakuntakaavassa merkittävästi parannettavaksi valtatieksi/kantatieksi.

Kaava-alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Vääksyn osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 31.5.2010. Osayleiskaavassa alue on osoitettu pääosin palvelujen ja hallinnon alueeksi sekä pieneltä osin lähivirkistysalueeksi. Valtatien 24 varressa on lisäksi yhdyskuntateknisen huollon aluevaraus. Alue on tärkeää tai vedenhankintaan soveltuvaa pohjavesialuetta ja osa laajempaa vedenottamon suojavaohtoa. Valtatien 24 varressa on kevyen liikenteen yhteistarpeen merkintä.

Alueella on voimassa neljä rakennus- ja/tai asemakaavaa, joista vanhin on vuodelta 1974. Niissä alue on varattu pääosin puistoksi. Länsiosa on osoitettu moottoriajoneuvojen huoltoasema-alueeksi ja itäosa liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi.

Päätös

Tallukanrinteen asemakaavamuutos ei luonnosvaiheen ratkaisun mukaisena estä maakuntakaavan toteutumista. Päijät-Hämeen liitto pitää hyvänä, että kaavoitettavan alueen eteläosaan on jätetty lähivirkistysaluetta ja että asemakaavamuutosta varten on laadittu kattavat selvitykset. Maakuntakaavassa ja juuri valmistuneessa Päijät-Hämeen viherverkostonselvityksessä Vääksyn Päijänteen ja Vesijärven välinen kannas on tunnistettu ekologisen verkoston ja virkistyksen kannalta tärkeäksi viheryhteydeksi. Maakuntakaavakartalla viheryhteystarve -merkintä on valtatie 24 pohjoispuolella, mutta maakuntakaavan suunnittelutarkkuus ja kannaksen kapeus huomioon ottaen on hyvä, että viheryhteys on toimiva molemmin puolin valtatieä. Jos mahdollista, voisi itäisen K-1 -korttelin lounaiskulmasta varata virkistysalueeksi pienen osan aluetta siten, että myös valtatie 24 eteläpuolella säilyisi toimiva viheryhteys. Lähivirkistysalueen kaavamääräykseen voisi lisätä suunnittelumääräyksen, joka edellyttää alueen puustoisena säilyttämistä.

Niina Ahlfors
Aluesuunnittelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Lausunto Lahden Villähteentie 339 ja 335 asemakaavamuutoksesta

Lahden kaupunki pyytää lausuntoa asemakaavamuutoksen luonnoksesta, joka koskee Villähteen kaupunginosan 34. korttelin 433 tontteja 5 ja 7 (Villähteentie 339 ja 335). Kaavamuutoksen tavoitteena on yhdistää kaksi pientalotonttia yhdeksi rivitalotontiksi ja nostaa tontin rakennusoikeuden määrää.

Asemakaavoitettava alue on osoitettu Päijät-Hämeen maakuntakaavassa 2014 taajamatoimintojen alueeksi. Se sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella ja on osa maakunnallisesti arvokasta Orrilanmäen kulttuurimaisemaa.

Suunnittelualueella on voimassa Villähde-Koiskalan osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 2.7.2009. Osayleiskaavassa alue on varattu pientalovaltaiseksi asuntoalueeksi.

Lahden kaupunginvaltuuston 25.1.2021 hyväksymässä, mutta valituksen alaisessa Lahden yleiskaavassa asemakaava-alue on osoitettu asumisen alueeksi. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on erillispientalojen korttelialuetta.

Päätös

Päijät-Hämeen liitto esittää, että kaavaselostuksessa viitatus Orrilanmäen maisematarkastelun (2020) tulokset raportoidaan kaavaselostukseen tarkemmin tai että maisematarkastelu liitetään selostuksen liitteeksi kokonaisuudessaan. Kaavaselostuksen kohtaan, jossa kuvataan suunnittelutilanne ja maakuntakaava, esitetään täydennettäväksi maakunnallisesti arvokas Orrilanmäen kulttuurimaisema. Kulttuuriympäristöön kohdistuvia vaikutuksia on syytä arvioida maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman arvojen säilymisen kannalta ja täydentää ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutumista kaavaselostukseen.

Niina Ahlfors

Aluesuunnittelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

**Lausunto ratasuunnitelmasta Virenoja I – Huhtanen, Villintie, tasoristeysturvallisuuden parantaminen**

Viite: Väyläviraston lausuntopyyntö, asianumero

VÄYLÄ/862/04.01.01/2021

Väylävirasto pyytää lausuntoa tasoristeysturvallisuutta parantavasta ratasuunnitelmasta Virenoja I – Huhtanen, Villintie. Ratasuunnitelma koskee Orimattilan kunnan alueella sijaitsevien kuuden tasoristeuksen (Virenoja I, Virenoja II, Koivisto, Ahokas, Villi ja Huhtanen) turvallisuuden parantamista rataosalla Lahti- Loviisan satama. Esitettyjen toimenpiteiden ensisijaisena tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta.

Väylävirasto pyytää maakunnan liittoa lausunnossaan toteamaan maakuntakaavan mukaisuuden sekä listaamaan ratasuunnitelman käsittämällä alueella vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset maakuntakaavat.

Suunnitteluosuudella on nykyisin kuusi vartioimatonta tasoristeystä. Ratasuunnitelman järjestelyillä esitetään poistettavaksi viisi tasoristeystä: Virenoja II, Koivisto, Ahokas, Villi ja Huhtanen. Virenoja I tasoristeys esitetään parannettavaksi tasoristeyslaitoksella. Suljettavien tasoristeysten tieliikenne ohjataan turvallisempaan tasoristeykseen ja ratasuunnitelma sisältää korvaavat yhteydet.

Päätös

Ratasuunnitelman alueen kattaa Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014, joka on tullut lainvoimaiseksi 14.5.2019. Kyseisessä kaavassa Lahden ja Loviisan sataman välinen rata on esitetty merkinnällä yhdysrata/teollisuusrata. Ratamerkinän suunnittelumääräyksen mukaan ratoja risteävä tieliikenne ja ulkoilureitit tulee suunnitella ensisijaisesti eritasoratkaisuna. Suunnittelumääräyksen sisältö on syytä täsmentää ratasuunnitelman selostukseen. Lisäksi selostuksessa esitettävän maakuntakaavaotteen olisi hyvä kattaa koko suunnittelualue myös Virenojalla.

Suunnittelualueen eteläosassa radan välittömässä läheisyydessä on maakuntakaavassa keskustan taajamatoimintojen pohjoisosan alue (A140), Sampolan teollisuus- ja varastoalue (T41), Orimattilan

hevoskylän loma- ja matkailualue (R14) sekä Sampolan työpaikka-alue (TP27). R- ja TP-alueet sijaitsevat pohjavesialueella. Osa- aluemerkinnoista myös Orimattilan kaupunkialueen (ka5) ja Orimattilan keskustan kehittämisen kohdealueen (kk10) merkinnät sijoittuvat suunnittelualueen eteläosaan. Kehittämisen kohdealueen aluekohtaisen suunnittelumääräyksen mukaan ”seutukeskukseen liikenneyhteyksiä ja niiden turvallisuutta kehitetään. Tarkemmalla suunnittelulla eheytetään asumisen, palveluiden ja elinkeinoelämän rakennetta.” Suunnittelumääräys olisi hyvä mainita ja kuvata, miten ratasuunnitelma huomioi tämän määräyksen.

Niina Ahlfors
Aluesuunnittelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.