



Päijät-Hämeen liiton tavoitteet hallitusohjelmaan 2023–2027

Versio 2.6.2022. Tavoitteita päivitetään edelleen, eivätkä ne ole keskenään tärkeysjärjestyksessä.



Kuntien rahoitus turvattava

Valtio vastaa sosiaali- ja terveyspalvelujen sekä pelastuspalvelujen järjestämisen kustannuksista sovittuasti hyvinvointialueilla. Kunnille ei voi asettaa lisää tehtäviä ilman tehtävien asianmukaisen hoidon edellyttämää rahoitusta.

Hyvinvointialueen uudistus ja TE-uudistus tulee toteuttaa kuntien rahoitusasema turvaten. Yhdyspintojen, verkostojen toimivuutta ja maakunnallista HYTE-työtä kehitettävä edelleen.



Resursseja tutkimukseen ja koulutukseen

Valtio lisää merkittävästi resursseja Lahden kehittämiseksi kasvavana yliopistokaupunkina. Ammattikorkeakouluille on luotava oma rahoitusmalli ja TKI-instrumentti. Hallitus mahdollistaa sujuvat ammattikorkeakoulujen ja yliopistojen yhteiset opintopolut ja tutkintojen suorittamisen. Hallitus tukee täydennys- ja muuntokoulutuksen ratkaisuja korkeakoulutuksessa ja toisella asteella.

Valtio tukee maakunnan koulutuksen, LUT ja LAB yksiköiden kasvua Lahdessa lisäämällä suoraa rahoitusta.



Kustannustehokkaat liikennehankkeet käyntiin

Rajalliset resurssit tulee kohdentaa vain kustannustehokkaisiin hankkeisiin. Hallitus keskittyy nykyisten ratayhteyksien parantamiseen. Hallitus käynnistää Lentorata-hankkeen. Lentorata tulee olla kokonaisuudessaan merkittynä TEN-T ydinverkkoon, ml. väli Lentoasema-Kerava.

Valtatie 12 on Suomen yksi merkittävimmistä poikittaisväylistä ja kansainvälinen päätieyhteys Itä-Suomesta länteen ja samalla Länsi-Suomesta maan suurimpaan yleissatamaan Kotka-Haminaan. Lahti-Kouvola yhteysvälin Uusikylä-Tillolan rahoitus on varmistettava ja toteutus aloitettava heti. Myös valtatie 24 turvallisuutta tulee parantaa.

Valtio keskittyy nykyisten ratayhteyksien parantamiseen ja edistää Lentoradan toteuttamista koko maata palvelevana rataratkaisuna.



Vaikuttavuutta aluekehitykseen

Ennen seuraavaa rahoituskehyskautta, tulee Suomessa kansallisesti sopia kriteereistä, joiden perusteella alue- ja rakennerahoituksen kansallinen allokointi toteutetaan.

Alue- ja rakennerahoitusta tulee kohdistaa Suomessa alueille, joissa sen suhteellinen vaikutus on suurin.



Elinvoimaa tukevaa ilmastopoliittikkaa ja maankäyttöä

Hallituksen on sitouduttava MAL-sopimuksen pitkäjänteiseen rahoitukseen. MAL-kaupunkiseutuja tulee kohdella tasavertaisesti ja rahoitusta kohdentaa yhdenvertaisesti. Hallituksen tulee tarjota ratkaisuja, jotka tehostavat kaavoitus- ja lupaprosesseja.

Johtavassa ympäristömaakunnassa uudet kiertotalouden, sähköisen liikenteen, energiatuotannon ja palveluiden ratkaisut vahvistavat kansallisia ilmastosta ja kestävyystavoitteita.

Valtio tukee kestäviin ratkaisuihin, sähköiseen liikenteeseen, vihreään siirtymään ja uusiutuviin energiamuotoihin liittyvää kehitystä ja kokeiluja.



Venäjän sotatoimien ja pakotteiden vaikutusten huomioiminen

Huoltovarmuus on turvattava, jotta yhteiskunta toimii myös poikkeusoloissa, elinkeinoelämä pysyy toimintakykyisenä ja asukkailla on hyvä arki.

Valtio tukee alueita alkutuotannon- ja energiaomavaraisuuden vahvistamisessa sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistämisessä.

Lisätietoja

maakuntajohtaja **Niina Pautola-Mol**
niina.pautola-mol@paijat-hame.fi
puh. 044 077 3010

edunvalvontajohtaja **Antti Kalliomaa**
antti.kalliomaa@paijat-hame.fi
puh. 040 547 7157