

Lausunto Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Maakuntahallitus 10.10.2022 § 115
237/15.01.02/2022

Etelä-Savon maakuntaliitto pyytää lausuntoa 3. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS) 31.10.2022 mennessä. Kaava-asiakirjat ovat luettavissa Etelä-Savon maakuntaliiton [kotisivuilla](#).

3. Vaihemaakuntakaavan suunnittelualueena on koko Etelä-Savon maakunnan alue ja kaavatyössä täydennetään voimassa olevaa maakuntakaavaa useiden eri maankäyttöteemojen osalta.

Kaavan tavoitteet on tiivistetty OAS:ssa seuraavasti:

- Tukea Etelä-Savon maakuntastrategian toteutumista
- Ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja hillintä
- Tukea Etelä-Savon luonnon monimuotoisuutta ja luonnonvarojen resurssiviisasta käyttöä sekä huomioida virkistykseen tarpeet
- Vahvistaa edellytyksiä kestäväälle energiantuotannolle maakunnan alueella
- Varata matkailun kehittämiseksi tarpeelliset aluevaraukset
- Taata huoltovarmuuden näkökulmasta riittävä saavutettavuus
- Päivittää laadittujen inventointien, päätösten ym. pohjalta kaavamerkintöjä

Valmistelija	Aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, p. 040 5317628
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	<p>Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan sisältöisen lausunnon: ”Päijät-Hämeen edunvalvonnassa liikenneyhteyksien kehittämisen kärkenä on tehokkaat yhteydet Itä-Suomeen, Lahden oikoradan jatkaminen Lahdesta Heinolan kautta Mikkeliin sekä Savon ja Karjalan ratojen nopeuttaminen. Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan tavoitteena on edistää Etelä-Savon maakuntastrategian toteutumista, jonka maakuntavaltuusto on hyväksynyt 19 § 25.11.2020. Strategiassa on raideyhteyden osalta seuraava kirjaus: ”Myös raideyhteydet pääkaupunkiseudulle ovat kehittyneet ja näköpiirissä ovat entistä nopeammat raideyhteydet Kouvola-Porvoo rataoikaisun suunnitelmien valmistumisen myötä.”. Strategian hyväksymisen yhteydessä Etelä-Savon maakuntavaltuusto kokouksessaan linjasi, ettei Lahti-Heinola-Mikkeli oikorata kuulu maakunnan edunvalvonta-asioihin.</p>

Päijät-Hämeen liitto esittää, että molempien maakuntien voimassa olevissa maakuntakaavoissa esitettyä Lahti-Heinola-Mikkeli ratayhteyttä ei poistettaisi Etelä-Savon 3 vaihemaakuntakaavassa ilman perusteellista kustannus-hyöty kannattavuusarviointia. Esitämme, että Etelä-Savon ja Päijät-Hämeen liitot kävisivät neuvotteluja ratayhteydestä 3.

vaihemaakuntakaavan valmistelun yhteydessä.

Liikenteen osalta Päijät-Hämeen liitto kiinnittää huomiota myös 3. vaihemaakuntakaavassa tunnistettuun tarpeeseen tarkistaa Saimaan syväväylän meriyhteyden merkintää. Tarkistuksella voi olla iso vaikutus Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2014 toteutumiselle, jossa on osoitettu syväväylä Mäntyharjun suunnasta Heinolaan ja siitä edelleen Kymenlaaksoon.

Lahden kaupunkiseutusuunnitelmaa ja Päijät-Hämeen rakennemallia varten laadittiin viherverkostotarkastelu. Selvityksessä tunnistettiin luonnon ydinalueita sekä niiden välisiä viheryhteyksiä. Osa ydinalueista sijoittuu maakunnan rajalle ja osa yhteystarpeista on ylimaakunnallisia.

Päijät-Hämeen liitto laatii parhaillaan tuulivoimaselvitystä. Selvityksen pohjalta valitaan tuulivoimatuotantoalueet päivitettävään kokonismaakuntakaavaan. Kaavaprosessi on tavoitteena käynnistää vuonna 2023. Tuulivoimateeman osalta Päijät-Hämeen liitto esittää yhteistyötä ja keskustelua kaavaprosessien edetessä.”

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.