

Päätös AKKE-tukirahoituksesta hankkeelle Vedynjakelupilotti Päijät-Hämeessä

Maakuntahallitus 20.12.2022 § 175
152/15.00.10.00/2022

Hankkeen tavoitteet

Suomessa on tarkoitus pilotoida raskaan liikenteen vetytankkausta välillä Vuosaari-Lahti-Jyväskylä osana VTT:n Horisontti-rahoitusohjelman hanketta. Tämä AKKE-hanke aloittaa toiminnan, jota Horisontti-hanke ja siihen sitoutuneet toimijat jatkavat. Hankkeella rahoitetaan vedynjakelun paikallinen hyödyntäminen, tuetaan Lahden seudun sähköisen liikenteen klusterin toimintaa, LUT-yliopiston vetytutkimusta ja alueelle mahdollisesti syntyvää vedyntuotantoa sekä mahdollistetaan Lahdessa sijaitsevan vedynjakelupisteen riittävän pitkä testiaika, mikä on käytännössä myös ehto Horisontti-hankkeelle. Hanke avaa myös edelläkävijän mahdollisuuksia Päijät-Hämeelle sekä tukee alueen raskaan liikenteen kehittämistä, kuten myös logistiikkaintensiivistä liiketoimintaa. Mikäli vedystä tulisi pysyvä käyttövoimamuoto, olisi todennäköistä, että Lahden sijainti TEN-T core -verkolla mahdollistaisi myös pysyvän vedynjakelupisteen.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa käydään ensin markkinavuoropuhelua ja sen jälkeen hankitaan ostopalveluna kokonaisuus, jossa on vuokrattuna tai liisattuna konttirakenteinen vetytankkausasema sekä sen käyttöönottoon liittyvä konsultointi, huolto ja operointi.

Hankkeen nimi Vedynjakelupilotti Päijät-Hämeessä		
Tuen saaja Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy	Y-tunnus 0855115-7	
Osoite Niemenkatu 73		
Postinumero 15140	Postitoimipaikka Lahti	
Toteuttajan yhteyshenkilö Pekka Komu	Yhteyshenkilön puhelinnumero 040 7413 299	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite pekka.komu@ladedec.fi

Kustannusarvio

Kustannukset vuosittain	2023	2024	Yhteensä, €
Palkkakustannukset	15 890	15 890	31 780
Ostopalvelut	117 622	117 622	235 243
Välilliset kustannukset	9 346	9 346	18 692
Kokonaiskustannukset	142 857	142 857	285 715

Rahoitussuunnitelma

Rahoitus	Yhteensä, €
Tällä rahoituspäätöksellä myönnetty tuki	200 000
Omarahoitus	85 715
Yhteensä	285 715

Valmistelija	Asian on valmistellut erityisasiantuntija Elina Aakko, puh. 044 371 9458
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää hyväksyä Vedynjakelupilotti Päijät-Hämeessä -hankkeen rahoitettavaksi ja myöntää hankkeen toteuttamiseen tukea alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) nojalla. Hyväksytty hankesuunnitelma on osa päätöstä. Rahoitus myönnetään Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -määrärahasta (mom. 32.30.40) sopimukselliseen yhteistyöhön.

Tukea myönnetään 70 % hyväksytyistä kokonaiskustannuksista 285 715 euroa, kuitenkin enintään 200 000 euroa. Tukea voidaan käyttää 1.1.2023–31.12.2024 välisenä aikana hyväksytyin hankesuunnitelman toteuttamiseen ja tässä päätöksessä esitettyjen kustannusten kattamiseen tämän päätöksen ja sen ehtojen mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Hanke mahdollistaa raskaan liikenteen vetytankkauksen pilotoinnin välillä Vuosaari-Lahti-Jyväskylä ja siten Lahti ja Päijät-Häme voivat toimia edelläkävijöinä. Pidemmällä aikavälillä olisi todennäköistä, että Lahden sijainti TEN-T core -verkolla mahdollistaisi myös pysyvän vedynjakelupisteen, jos vedystä tulisi pysyvä käyttövoimamuoto. Hanke liittyy VTT:n koordinoimaan laajempaan Horisontti-rahoitusohjelman hankkeeseen. Horisontti-hanke ei toteudu ilman sitä tukevaa paikallista kehitystyötä, eikä siitä myöskään saada parhaita hyödyjä ilman sitä. Vedynjakelupilotti Päijät-Hämeessä -hanke tukee maakuntastrategian uudistumisen teemaa ja lisäksi älykkään erikoistumisen strategian valmistuksen kärkeä, jota läpileikkaa kestävyys. Lisäksi hanke toteuttaa valtion ja Päijät-Hämeen vuoden 2022 aluekehittämiskeskustelun teemaa vihreän siirtymän edelläkävijyyttä.

Käytettävä kustannusmalli

Tämän päätöksen mukaisessa hankkeessa noudatetaan flat rate 7 % -kustannusmallia. Noudatettava palkkakustannusmalli on tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja niihin liittyvät lakiin taikka virka- tai työehtosopimukseen perustuvat kustannukset. Raportointiohjeet ovat päätöksen liitteessä.

Arvonlisävero

Tässä hankkeessa arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

De minimis

Jos hankkeelle myönnettyä tukea kohdistuu yksittäisille yrityksille tai siihen rinnastettavalle taloudellista toimintaa harjoittavalle yksikölle, tukeen sovelletaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen annettua komission asetusta (EU) N:o 1407/2013 (de minimis -asetus).

Hankkeen tilintarkastus

Tässä hankkeessa ei edellytetä erillistä hankkeen tilintarkastusta.

Yhteyshenkilö

Maakunnan liitto on nimennyt hankkeen rahoittajan asiantuntijaksi erityisasiantuntija Elina Aakon. Asiantuntija toimii hankkeen yhteyshenkilönä, jonka tehtävänä on opastaa hankkeen toteuttajaa hankkeeseen liittyvissä asioissa sekä valvoa hankkeen suunnitelman mukaista etenemistä. Hankkeen yhteyshenkilö kutsutaan ohjausryhmän kokouksiin.

Ohjausryhmä

Hankkeelle perustetaan ohjausryhmä. Ohjausryhmän tehtävät on kuvattu liitteenä olevassa ohjeessa.

Raportointi ja maksatus

Maksatushakemukset tulee toimittaa kuuden (6) kuukauden välein hankkeen aloituspäivämäärästä alkaen. Muutokset aikatauluun ovat mahdollisia, mutta ne edellyttävät etukäteen yhteyttä rahoittajaan. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä.

Tuen käytön ehdot

Tuen saajan on hankkeen toteuttamisessa noudatettava seuraavia hankkeen kannalta keskeistä kansallista lainsäädäntöä:

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021, rahoituslaki)

Valtioneuvoston asetus alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (867/2021, rahoitusasetus)

Valtioneuvoston asetus Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta (866/2021),

siltä osin kuin rahoitusasetuksessa nimenomaisesti siihen viitataan Valtionavustuslaki (688/2001)

Tukipäätöksen ehdot: <https://pajjat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

AKKE-ohje: <https://pajjat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja Pekka Komu ilmoitti esteellisyydestään hallintolain 28 §:n 1 mom. 4 kohdan perusteella ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Puheenjohtajana tämän pykälän aikana toimi maakuntahallituksen I varapuheenjohtaja Hannu Rahkonen.