

## **EAKR-rahoituspäätös (kielteinen): MAHIS – Matkailun hiilijalanjälki pienemmäksi Päijät-Hämeessä**

Maakuntahallitus 13.03.2023 § 42  
44/15.00.05/2023

Hakija: Lab-ammattikorkeakoulu Oy  
Hakemusnumero: 401733  
Toimintalinja: 2 Hiilineutraali Suomi  
Erytystavoite: 2.1 Energiatehokkuustoimenpiteiden edistäminen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen  
Hankeaika: 1.9.2023–30.6.2025

### **Hankkeen tiivistelmä**

#### Tavoitteet

Hankkeessa vähennetään matkailun hiilijalanjälkeä Päijät-Hämeessä ja kehitetään matkailualan yritysten vastuullisuutta. Toiminnan viitekehysenä toimii vihreä siirtymä eli kestävä kehitys ja sen edistäminen. Hankkeessa edistetään energiätehokkuustoimenpiteitä ja vähennetään kasvihuonepäästöjä. Hankkeessa matkailualan yritykset hakevat vastuullisuussertifikaattia ja STF-merkkiä yhteiskehittäen LAB-ammattikorkeakoulun opiskelijoiden kanssa. Hankkeen aikana toteutetaan selvitys, joka tuo esille ne matkailuyritysten vastuullisuuden osa-alueet, joita tulisi lähivuosina Päijät-Hämeessä kehittää sekä tunnistetaan uusia tapoja alentaa yritysten hiilijalanjälkeä. Matkailualan yritysten osaamista kehitetään. Hanke vauhdittaa ilmastonmuutoksen hillintää ja kestävä kehitystä matkailualalla, edistää vihreää kasvua ja vihreää siirtymää sekä tukee luonnonvarojen käyttöön liittyvää elinkeinolähtöistä TKI-toimintaa sekä resurssiviisautta.

#### Toimenpiteet

Hankkeessa toteutetaan yritysten vastuullisuusosaamisen lisäämistä sekä nykytason kartoitus. Tältä perustalta konkretisoidaan yritysten vastuullisuustoimet mm. laskemalla matkailuyrittäjien hiilijalanjälki ja luodaan kehittämissuunnitelma, jonka avulla se voi kehittää toimintatapojaan ympäristöystävällisemmiksi. Lisäksi hankkeessa yhteiskehitetään yrityksen vastuullisuusviestintää konkreettisiksi toimenpiteiksi. Lopuksi kerätään hankkeeseen osallistuneiden yritysten STF-alkukartoitukset ja hiilijalanjälkimittausten tulokset, joiden avulla tehdään selvitys, jonka avulla kartoitetaan mikä on päijäthämäläisten matkailuyritysten vastuullisuuden tila vuosina 2022-2024. Selvityksen avulla pyritään löytämään ne vastuullisuuden osa-alueet, jotka ovat kunnossa, sekä ne osa-alueet, joita tulisi alueellisesti erityisesti kehittää lähivuosina ja tunnistaa uusia tapoja alentaa hiilijalanjälkeä.

**Kustannusarvio, €**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Palkkakustannukset    | 101 677 |
| Flat rate 40 %        | 40 671  |
| Kustannukset yhteensä | 142 348 |

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Haettu rahoitus EAKR ja valtio      | 99 643 (70 %) |
| Oma rahoitus: Muu julkinen rahoitus | 42 705        |
| Rahoitus yhteensä                   | 142 348       |

**Rahoittajan arvio**

Hanke tukee matkailuyritysten hiilijalanjäljen pienentämistä ja pyrkii jatkamaan aiemmassa jo päättyneessä hankkeessa virittynyttä arvokasta yhteistyötä LAB:n ja Lahti Regionin välillä. Hankkeen avulla olisi onnistuessaan mahdollisuudet parantaa selkeästi pk-yritysten hiilineutraalien palveluiden kehittämistä ja sillä on kunnianhimoiset tavoitteet yritysten vastuullisuussertifikaattien hankkimiseksi. Hankkeen toteutus pohjaa hyvin pitkälti jo aiemmassa hankkeessa asetettuihin tavoitteisiin, joita ei kuitenkaan kyetty saavuttamaan, eikä suunnitelmassa ole kyetty riittävästi kuvaamaan uuden hankkeen lisäarvoa aiemmalle jo rahoitetulle tekemiselle. Hankkeen toteutuksen aloittaminen vasta syyskuussa 2023 on tämän hakukierroksen tavoitteiden kannalta epätoivottava.

Hanke täyttää yleiset valintakriteerit, mutta hanke ei menestynyt erityisten valintakriteerien ja ohjelman painotusten mukaisessa vertailussa.

**Hankkeen käsittely**

Päijät-Hämeen maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö (22.2.2023) ei suosittanut hankkeen rahoittamista.

|               |   |
|---------------|---|
| Valmistelija  | Asian on valmistellut erityisasiantuntija Petri Veijalainen puh. 044 771 9466.  |
| Esittelijä    | Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol   |
| Päätösehdotus | Maakuntahallitus päättää esittää Uudenmaan liitolle<br>- MAHIS – Matkailun hiilijalanjälki pienemmäksi Päijät-Hämeessä -<br>hankkeen hylkäämistä ja että<br>- hanketta ei osarahoiteta alue- ja rakennepolitiikan 2021-2027 ohjelmasta<br>eikä kohdisteta hankkeelle haettua EAKR- ja valtion rahoitusta edellä<br>mainituin perusteluin. |
| Päätös        | Ehdotus hyväksyttiin.   |