

**Lausunto Keski-Suomen maakuntakaavan 2040 viranomaisehdotuksesta**

Keski-Suomen maakuntaliitto pyytää lausuntoa maakuntakaavan 2040 viranomaisehdotuksesta 12.5.2023 mennessä. Kuulemisen jälkeen järjestetään lakisääteinen ehdotusvaiheen viranomaisneuvottelu.

Maakuntakaavan 2040 suunnittelualueena on koko Keski-Suomen maakunnan alue ja kaava käsittelee seudullisesti merkittävää tuulivoimatuotantoa ja liikenteen muutostarpeita. Lisäksi kaavalla tarkastellaan hyvinvoinnin aluerakennetta. Viranomaisehdotuksen materiaalit löytyvät osoitteesta: <https://keskisuomi.fi/alueiden-kaytto-jasaavutettavuus/maakuntakaavoitus/maakuntakaava-2040/>

Keski-Suomen maakuntakaavan 2040 viranomaisehdotuksessa tuulivoimatuotantoalueiden seudullisuuden rajaksi on määritelty vähintään 10 voimalaa ja karttaan on osoitettu 19 seudullisesti merkittävää tuulivoimatuotantoon soveltuvaa aluetta.

Liikenteen osalta kaavaan on osoitettu tieliikenneverkon sekä valtateiden 4 ja 9 tulevaisuuden kehittämistarpeita sekä EuroVelo 11 -kansainvälinen pyöräilyreitti.

Hyvinvoinnin aluerakennetta kytkeytyy matkailun ja virkistyksen aluerakenteeseen ja reitistöihin. Kaavatyön yhteydessä on selvitetty hiljaiset alueet sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävät painopistealueet. Hyvinvoinnin aluerakennetta ei ole esitetty kaavakartalla.

Päätös

Päijät-Hämeen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Keski-Suomen maakuntakaavan viranomaisehdotuksesta. Ehdotuksessa on otettu hyvin huomioon nopeasti muuttuvan energiapoliittisen tilanteen luomat maankäytölliset haasteet.

Päijät-Hämeen liitto esittää, että järjestettävässä viranomaisneuvottelussa käsiteltäisiin maakuntien rajalle sijoittuvaa tuulivoimaa. Päijät-Hämeen liiton tuulivoimaselvityksessä yksi mahdollisista seudullisesti merkittävistä tuulivoima-alueista sijoittuu Hartolassa alueelle,



joka rajautuu Luhangan kuntarajaan. Luhangassa lähellä maakuntarajaa sijaitsevat jo toteutuneet Latamäen tuulivoimalat. Maakuntakaavan viranomaisehdotuksessa ei ole seudullisesti merkittävän tuulivoima-alueen mahdollistavaa merkintää. Päijät-Hämeen liitto pyytääkin kannanottoa siihen, estääkö seudullisesti merkittävän tuulivoima-alueen mahdollistavan merkinnän puuttuminen tuulivoima-alueen sijoittumisen kuntarajan läheisyyteen Hartolan puolella. Toisin sanoen, tulkitaanko läheisten tuulivoima-alueiden muodostavan seudullisesti merkittävän kokonaisuuden, joka ei ole toteutettavissa ilman kaavamerkintää.

Päijät-Hämeen liitto pitää hyvänä, että Keski-Suomen maakuntakaavassa 2040 osoitetaan kansainvälinen pyöräilyreitti. Päijät-Hämeen liitto huomioi EuroVelo 11 -reitin myös oman maakuntansa alueella, kun kokonaismaakuntakaavan laatiminen alkaa

Hyvinvoinnin aluerakenteen pohjaksi on laadittu kattavia selvityksiä ja sen osalta on yhdistelty uudella tavalla hyvinvointiin linkittyviä asioita. Päijät-Hämeen liitto kuitenkin katsoo, että hyvinvoinnin aluerakenteen kuvaaminen omana karttatasonaan olisi selkeyttänyt sen sisältöä. Hyvinvoinnin aluerakenne maakuntakaavan viranomaisehdotuksessa saattaa luoda virheellisen mielleyhtymän hyvinvointialueiden toiminnallisuuteen, vaikka se lähtökohtaisesti liittyy hiljaisiin alueisiin sekä luonto- ja virkistysalueisiin.

Niina Pautola-Mol
Maakuntajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.