

## Osallistuminen Eurooppatie 16 (E16) -hankkeeseen

Maakuntahallitus 12.09.2023 § 108  
119/15.00.18/2023

Rauman kaupunki on toimittanut osallistumispyynnön E16-yhteishankkeeseen Satakunnan, Pirkanmaan, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakuntien liitoille sekä Tampereen, Lahden, Kouvolan ja Kotkan kaupungeille.

Eurooppatiet ovat Euroopan valtioita yhdistäviä ja maiden rajat ylittäviä kansainväliseen E-tieverkkoon kuuluvia teitä. Eurooppatieverkostosta (E-tie) sovitaan valtioiden välisessä "Eurooppalainen sopimus kansainvälisistä pääliikenneväylistä" eli AGR-sopimuksessa. Sopimusta koordinoi YK:n alainen Euroopan talouskomissio (ECE). E-tieverkoston on mahdollista tehdä muutoksia ja jokainen ehdotettu muutos käsitellään ECE:n tieliikenteen työryhmässä.

E-tieverkostoa on Suomessa viimeksi täydennetty vuonna 2001, jolloin verkostoon lisättiin E8 Alta-Kilpisjärvi-Turku ja 2017 lisäämällä E45 jatke Karesuvanto-Hetta-Alta. Poikittaisia (Itä-Länsi) E-tieosuuksia Suomen alueella kulkee vain yksi (E18 välillä Naantali-Vaalimaa).

Eurooppatie E16 alkaa Pohjois-Irlannin Londonderrystä ja jatkuu sieltä Glasgowin, Edinburgin, Bergenin ja Osloon kautta Gävleen. E16 tietä on viimeksi jatkettu vuonna 2011 Oslostä Gävleen ja tien E-merkintä toteutettiin seuraavana vuonna 2012.

Rauman kaupunki käynnisti E16-selvitystyön keväällä 2022. Selvitystyön yhteydessä on käyty keskusteluja väylän varrella sijaitsevien maakuntaliittojen edustajien ja suurimpien kaupunkien edustajien kanssa. Näiden keskustelujen ja pidettyjen työpajojen perusteella lähtökohtana on, että E16 alkupiste on Raumalla ja päätepiste on Kotkan Mussalossa, johon nykyinen valtatie 15 päättyy. E16-tien paras reitti olisi tehtyjen selvitysten perusteella Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. E16 tien Suomessa muodostaisivat valtatie 12 Rauma-Kouvola, Tampereen kohdalla kuitenkin kehätie (valtatie 3 ja 9) ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo. E16 Suomen osuuden pituus on noin 400 kilometriä.

AGR-sopimuksen liitteessä II määritetään E-tieverkon tekniset vaatimukset. Ehdotettu E16-tie täyttää nämä vaatimukset koko pituudeltaan. Koska ehdotettu jatke täyttää AGR-sopimuksen mukaiset vaatimukset, tien toteutuskustannukset muodostuvat uuden E-tien merkinnästä.

Gävlestä Suomeen jatkettavan E16-hankkeen perusteluina voidaan todeta seuraavaa:

1. Suunniteltu reitti muodostaa yhteyden kahden huoltovarmuuden kannalta merkittävän sataman välille. Kotka/Hamina - Rauma väli muodostaa merkittävän logistiikkakäytävän. Lisäksi useat puolustusvoimien yksiköt sijaitsevat yhteyden välittömässä läheisyydessä.
2. Suomen yhteydet nykyisiin ja tuleviin Nato-naapureihin saavat lisäkapasiteettia mahdollisen Gävle-Rauma lauttayhteyden kautta. EU:n rahoitusvälineistä on mahdollista hakea tukea uusille lauttayhteyksille käynnistysvaiheessa ja E16 tieyhteys tuottaisi mahdollisesti käynnistyvälle yhteydelle lisäarvoa. Välillä liikennöi jo nyt säännöllinen konttialusliikenne. E16 yhteyden jatkomahdollisuuksia on myöhemmin mahdollista selvittää Kotkasta etelään Viron puolelle.
3. E16-tie muodostaa perustaa tiivistyvälle pohjoismaiselle yhteistyölle. Ruotsissa ja Norjassa hanke herättää kiinnostusta ja aloite hankkeeseen on saatu ruotsalaiselta E16-yhteistyöryhmältä. Norjassa ja Ruotsissa on jo esimerkkejä E16-käytävän varrelle syntyneistä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavista hankkeista.
4. Uusi E-tie parantaa kuntien ja maakuntien mahdollisuuksia elinvoimaan liittyvien hankkeiden edistämiseen, matkailuun ja markkinointiin. E-tieverkko on hyvin merkitty karttoihin ja navigointiohjelmistoihin. Tie mahdollistaa useita yhteisiä matkailuteemoja, kuten talviurheiluteeman
5. E16-hankkeen kautta voidaan käynnistää mahdollisia kasvukäytävääjattelua tukevia hankkeita. Tien vaikutuspiirissä olevilla kunnilla ja alueilla on jo nyt vireillä merkittäviä kiertotalouden, vihreän siirtymän ja kestävän kehityksen hankkeita.

Edellä esitetyn lisäksi mahdollinen E16-status tukisi myös Päijät-Hämeen edunvalvontatavoitteita nykyisen Vt12-tieyhteyden perusparantamiseen liittyen.

Esitys Liikenne- ja viestintäministeriölle Rauman kaupungin toimista E16-hankkeeseen mukaan lähteneiden esittäjien sähköisellä allekirjoituksella varustettuna viimeistään kuluvan vuoden syksyllä. Mikäli ministeriö näin päättää, voidaan E16 jatke Suomen puolelle viedä edelleen Euroopan talouskomission tieliikenteen työryhmän käsittelyyn syksyllä 2024.

Valmistelija

Asian on valmistellut edunvalvontajohtaja Antti Kalliomaa, 040 5477157

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Suomen E16-hankkeesta tehdyn selvityksen ja päättää, että Päijät-Hämeen liitto esittää Liikenne- ja viestintäministeriölle E16-hankeen toteuttamista.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.