

Päätös AKKE-tukirahoituksesta hankkeelle GEM Launcher

Maakuntahallitus 19.12.2023 § 164
195/15.00.10.00/2023

GEM Launcher -hanke on jatkumoa hankkeille Liikenteen hiilineutraalin sähköistymisen ekosysteemi ja Global GEM. Liikenteen hiilineutraalin sähköistämisen ekosysteemi -hankkeessa, päättyi vuonna 2022, käynnistettiin Lahden seudun sähköisen liikenteen klusteri, Lahti GEM (Green Electrification of Mobility Cluster). Vuonna 2023 Global GEM -hanke jatkoi GEM-klusterin toimintoja, painottuen kansainvälistämiseen sekä Lahti GEM-strategian teemoihin ”investoinnit”, ”uudet markkinat” ja ”verkostot”. Hankkeen toimilla on lisätty yritysten toimintaedellytyksiä globaaleilla markkinoilla. Jatkoa ajatellen haasteeksi on tunnistettu, että Päijät-Hämeen on oltava kiinni uusimmissa teknologisissa avauksissa, jotta klustereiden kärkiyritykset kokevat sisällöt mielekkäiksi. Kehitystyötä haastaa myös osaajapula. Kehityspotentiaalia tarjoaa erityisesti LUT:n lanseeraama EMRC:n (Electric Mobility Research Centre), joka toimii keskeisenä alueellisena insentiivinä klusteriin liittyville ja alueelle sijoittuville uusille yrityksille. GEM Launcher-hankkeessa vastataan osaajapulaan erityisesti TKI-toiminnan lisäämisellä sekä vahvistamalla korkeakoulujen sähköisen liikenteen tutkimusta ja opetusta. Lahti GEM-strategian teemoja ajatellen hankkeessa keskitytään teemoihin ”tutkimus ja kyvykkyydet” ja ”innovaatiot”. Hankkeessa hyödynnetään aiemmin tehty työ ja hyödynnetään aiemmin luotuja alueellisia, kansallisia ja kansainvälisiä verkostoja.

GEM Launcher -hankkeen toimenpiteet jakautuvat kokonaisuuksiin: 1) GEM-klusterin fasilitointi ja koordinointi, 2) sähköisen liikenteen TKI-toiminnan kehittäminen sekä pilottien, demojen ja kehitysprojektien edistäminen, 3) ratkaisujen löytäminen sähköisen liikenteen osaajapulaan, 4) kansainvälisen verkoston vahvistaminen ja uudet avaukset, 5) viestintä ja markkinointi. Hankkeen tavoitteena on myös varmistaa Lahden seudun sähköisen liikenteen klusterin GEM:n toiminnan jatko sekä sen koordinointi ja fasilitointi. Lahden seudun sähköisen liikenteen klusterin GEM:n toimintaa tullaan jatkamaan tulevaisuudessa joko toisen hankerahoituksen tukemana tai tuen hakijan perustoimintana kuntarahoituksella.

Hankkeen nimi GEM Launcher	
Tuen saaja (yhteishankkeessa päätoteuttaja) Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy	Y-tunnus 0855115-7
Osoite Niemenkatu 73	
Postinumero 15140	Postitoimipaikka Lahti

Päätöteuttajan yhteyshenkilö Pekka Komu	Yhteyshenkilön puhelinnumero 040 741 3299	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite pekka.komu@ladec.fi
---	---	---

Kustannusarvio

Kustannukset vuosittain	2023	2024	2025	Yhteensä, €
Palkkakustannukset	5 150	51 019		56 169
Ostopalvelut	4 444	35 556		40 000
Matkakulut	4 342	34 733		39 075
Välilliset kustannukset	976	8 491		9 467
Kokonaiskustannukset	14 912	129 799		144 711

Rahoitussuunnitelma

Rahoitus	Yhteensä, €
Tällä rahoituspäätöksellä myönnetty tuki	101 298
Omarahoitus	43 413
Yhteensä	144 711

Valmistelija Asian on valmistellut erityisasiantuntija Sanna Tuominen, puh. 044 077 3437.

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus hyväksyy GEM Launcher -hankkeen rahoitettavaksi ja myöntää hankkeen toteuttamiseen tukea alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) nojalla seuraavasti. Hyväksytyt hankesuunnitelma on osa päätöstä. Rahoitus myönnetään Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -määrärahasta (mom. 32.30.40) valtion ja Päijät-Hämeen aluekehittämiskeskustelun teemojen mukaiseen kehittämiseen, erityisesti teemaan ”vihreän siirtymän edelläkävijyys”.

Tukea myönnetään 70 % hyväksytyistä kokonaiskustannuksista 144 711 euroa, kuitenkin enintään 101 298 euroa. Tukea voidaan käyttää 1.11.2023-31.12.2024 välisenä aikana päätöksen liitteenä olevan hyväksytyt hankesuunnitelman toteuttamiseen ja tässä päätöksessä esitettyjen kustannusten kattamiseen tämän päätöksen ja sen ehtojen mukaisesti.

Perustelut

Sähköisen liikenteen klusterin kehittäminen Päijät-Hämeessä on pitkän aikavälin rupeama, joka voi tuottaa alueelle merkittäviä myönteisiä elinvoima- ja työllisyysvaikutuksia. GEM Launcher -hanke jatkaa Päijät-

Hämeen sähköisen liikenteen klusterin ja aihepiirin TKI-toiminnan kehittämisjatkumoa. Hanke vastaa monin tavoin maakunnan strategiaan tavoitteisiin ”veto- ja pitovoima, uudistuminen ja saavutettavuus”, tukee älykkään erikoistumisen kärkeä ”valmistus” ja edistää kestävästä kehitystä.

Käytettävä kustannusmalli

Tämän päätöksen mukaisessa hankkeessa noudatetaan flat rate 7 % -kustannusmallia. Käytettävä palkkakustannusmalli on tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja niihin liittyvät lakiin taikka virka- tai työehtosopimukseen perustuvat kustannukset. Raportointiohjeet ovat päätöksen liitteessä.

Arvonlisävero

Tässä hankkeessa arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

De minimis

Jos hankkeelle myönnettyä tukea kohdistuu yksittäisille yrityksille tai siihen rinnastettavalle taloudellista toimintaa harjoittavalle yksikölle, tukeen sovelletaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen annettua komission asetusta (EU) N:o 1407/2013 (de minimis -asetus).

Hankkeen tilintarkastus

Tässä hankkeessa ei edellytetä erillistä hankkeen tilintarkastusta.

Ohjausryhmä

Hankkeen ohjausryhmänä toimii GEM-klusterin johtoryhmä. Ohjausryhmän tehtävät on kuvattu liitteenä olevassa ohjeessa.

Yhteyshenkilö

Maakunnan liitto on nimennyt hankkeen rahoittajan asiantuntijaksi ja ohjausryhmän jäseneksi kehittämisjohtaja Juha Hertsin. Asiantuntija toimii hankkeen yhteyshenkilönä, jonka tehtävänä on opastaa hankkeen toteuttajaa hankkeeseen liittyvissä asioissa sekä valvoa hankkeen suunnitelman mukaista etenemistä.

Raportointi ja maksatus

Hankkeen tulee toimittaa välimaksatushakemus hankkeen puolivälissä. Muutokset aikatauluun ovat mahdollisia, mutta ne edellyttävät etukäteen yhteyttä rahoittajaan. Loppuraportointi ja maksatushakemus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä.

Tuen käytön ehdot

Tuen saajan on hankkeen toteuttamisessa noudatettava seuraavia hankkeen kannalta keskeistä kansallista lainsäädäntöä:

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021, rahoituslaki), Valtioneuvoston asetus alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (867/2021, rahoitusasetus),

Valtioneuvoston asetus Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta (866/2021), siltä osin kuin rahoitusasetuksessa nimenomaisesti siihen viitataan, Valtionavustuslaki (688/2001).

Tukipäätöksen ehdot: <https://paijat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

AKKE-ohje: <https://paijat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja Pekka Komu ilmoitti esteellisyydestään hallintolain 28 §:n 1 mom. 4 kohdan perusteella ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Puheenjohtajana tämän pykälän aikana toimi maakuntahallituksen I varapuheenjohtaja Hannu Rahkonen.