

## Päijät-Hämeen logistiikkaselvityksen käynnistäminen

Maakuntahallitus 09.04.2024 § 63  
64/02.08.00/2024

Päijät-Hämeen liitossa ja liikennejärjestelmäryhmässä on tunnistettu tarve selvittää logistiikan nykytilaa ja tulevaisuuden näkymiä maakunnan alueella maakuntakaavan, liikennejärjestelmäsuunnitelman ja edunvalvonnan tueksi. Logistiikkaselvityksen laatiminen on osa jatkuvan liikennejärjestelmätyön vuoden 2024 toimintasuunnitelmaa, joka on hyväksytty kuntajohtajakokouksessa joulukuussa 2023. Vastaavan tyyppiset Uudenmaan ja Kanta-Hämeen logistiikkaselvitykset ovat valmistuneet vuosina 2023 ja 2024. Liikennejärjestelmäryhmässä on keskusteltu selvityksen tilaamisesta Uudenmaan ELY-keskuksen puitesopimus konsultilta, ja ELY-keskus on sitoutunut osallistumaan selvityksen kustannuksiin jatkuvan liikennejärjestelmätyön kustannusjaon mukaisesti.

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt puitesopimus konsultilta logistiikkaselvityksestä tarjouksen. Destia Oy:n antaman tarjouksen työohjelmassa, joka on listatekstin liitteenä, on esitetty työohjelma tarkemmin.

Työssä laaditaan Päijät-Hämeen logistiikan nykytilanteen kuvaus ja toimintaympäristön analyysi sekä tarkastellaan logistiikan ympäristövaikutuksia ja mahdollisuuksia niiden vähentämiseksi. Lisäksi selvityksessä muodostetaan logistiikan tulevaisuusskenaarioita, priorisoidaan väyläverkkoa logistiikan näkökulmasta ja määritellään väyläverkon kehittämistoimenpiteitä logistiikan näkökulmasta. Käsiteltäviin aiheisiin sisältyy muun muassa kansalliset ja kansainväliset kuljetukset, kehittyvät elinkeino- ja logistiikka-alueet, huoltovarmuus, vaihtoehtoiset käyttövoimat, raskaan liikenteen taukopaikat sekä kaupunkilogistiikka. Pääpaino on maantie- ja rautatiekuljetuksissa, mutta myös vesi- ja lentoliikenne huomioidaan työssä.

Logistiikkaselvityksen tavoitteena on saada ajantasainen kokonaiskuva logistiikan nykytilanteesta ja kehitysnäkymistä Päijät-Hämeen alueella. Työssä tunnistetaan ne liikennejärjestelmän osat, joita erityisesti tulee kehittää elinkeinoelämän kuljetusten näkökulmasta. Selvitys tarjoaa pohjatietoa maakuntakaavoitusta ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista varten sekä tuottaa tietoa MAL-suunnittelua ja -sopimista varten.

Työ toteuttaa valtakunnallisen ja Päijät-Hämeen maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita sekä Uudenmaan ELY-keskuksen liikennestrategiaa. Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman strategisia painopistealueita ovat kestävä liikuminen edistäminen, Päijät-Hämeen saavutettavuuden parantaminen, liikenneturvallisuuden selkeä parantaminen sekä

kaupunkikeskustojen vetovoiman kehittäminen. Selvityksessä painotetaan erityisesti logistiikan kestävyttä, maakunnan sisäisen ja ulkoisen saavutettavuuden tavoitetta sekä elinkeinoelämän kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa.

Destia Oy antaman tarjouksen (22.3.2024, liite) mukaan työn kokonaishinta on 55 985 euroa (alv 0 %). Työ toteutetaan jatkuvan liikennejärjestelmätyön rahoituksella siten, että Päijät-Hämeen liitto maksaa 50 % ja Uudenmaan ELY-keskus 50 % työn kustannuksista. ELY-keskus toimii työn tilaajana, ja toimittaja laskuttaa työstä erikseen ELY-keskusta ja liittoa.

Uudenmaan ELY-keskuksen puitesopimuksen käyttäminen mahdollistaa alle 60 000 euron toimeksiannon hankinnan parhaaksi katsotulta puitesopimustoimittajalta. Uudenmaan ELY-keskuksella on kilpailutettu puitesopimus liikenteen asiantuntijapalveluiden tuottamisesta useiden konsulttitoimistojen kanssa. Konsulttitoimistot ovat alalla pitkään toimineita yrityksiä, joilla on vahva asiantuntemus liikennealasta.

Valmistelija	Asian on valmistellut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, puh. 040 531 7628.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää: <ul style="list-style-type: none"><li>- valtuuttaa tilaamaan Päijät-Hämeen logistiikkaselvityksen Uudenmaan ELY-keskuksen puitesopimuskonsultilta (Destia Oy). Työn kokonaishinta on 55 985 euroa (alv 0 %), josta Päijät-Hämeen liiton osuus on 50 %</li><li>- valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään päätöksen konsulttityöstä</li><li>- kattaa Päijät-Hämeen liiton osuuden selvityksen kustannuksista jatkuvan liikennejärjestelmätyön kustannuspaikalta</li></ul>
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.