

Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2060 tavoitteet

Päijät-Hämeen maakuntahallitus 12.8.2024



2060

Kestävä, kehittyvä Päijät-Häme



Päijät-Hämeen liitto
The Regional Council of Päijät-Häme

Keskusverkko

* Keskusverkko viittaa alueen infrastruktuuriin ja palveluihin, jotka keskittyvät tiettyyn keskukseseen. Alueen keskuksset yhdessä muodostavat keskusverkon. Rakenne ohjaa palvelut keskeiselle alueelle, josta ne ovat helposti saatavilla asukkaille ja yrityksille.

1. Tasapainoinen keskusverkko ja hyvin saavutettavat lähipalvelut
2. Kunta- ja kyläkeskusten erilaisuus voimavarana
3. Houkuttelevat, tapahtumarikkaat ja vetovoimaiset kaupunkikeskustat
4. Tasapuolinen aluerakenne ja palvelutaso

Elinkeinot ja kauppa

1. Monipuoliset, laadukkaat ja riittävät yritys- ja työpaikka-alueet
2. Työpaikkojen määrä on 88 000 (+ 15 000 uutta työpaikkaa) vuonna 2060 (KSS ja rakennemalli)
3. Kaupan säilyminen keskuksissa ja tilaa vaativan kaupan tukeutuminen liikenteen solmukohtiin
4. Maa- ja metsätalouden hyvät toimintaedellytykset
5. Kestävillä kulkutavoilla saavutettavat työpaikka-alueet
6. Kiertotalouden mahdollistava maankäyttö
7. Vetovoimaiset matkailutoimintojen alueet

Väestö ja asuminen

1. Vakituiseen, osa-aikaiseen ja loma-asumiseen on tarjolla monipuolisia asuinympäristöjä
2. Asuinympäristöt ovat terveellisiä ja turvallisia toimintojen keskinäisen sijoittumisen ansiosta
3. Asumisen sijoittuminen tukee palvelujen järjestämistä ja saavutettavuutta
4. Asuminen sijoittuu kestävästi ja hallitusti. Kestävyyteen sisältyy alueellisen eriytymisen hillintä ja ympäristönäkökulma.
5. Maakunnan asukasmäärä on 226 000 asukasta (+21 000 uutta asukasta) vuonna 2060 (KSS ja rakennemalli)

Luonto ja virkistys

1. Maakunnallisten luontoarvojen turvaaminen
2. Toimiva ja saavutettava virkistysalueverkosto
3. Hyvin toimiva ekologinen verkosto ja turvatut kriittiset ekologiset yhteydet
4. Ulkoilun yhteystarpeiden osoittaminen
5. Viherverkoston ydinalueiden osoittaminen kaavakartalla

Ympäristö ja luonnonvarat

1. Pohjavesialueiden turvaaminen
2. Keskeisten maisema-alueiden ja kulttuuriympäristöalueiden arvojen turvaaminen
3. Ilmastokestävän elämäntavan mahdollistaminen
4. Pintavesien hyvä ekologinen tila
5. Kestävä maa- ja kalliokiviaineisten hyödyntäminen

Liikenne

1. Tie- ja raideyhteydet, joukkoliikenteen vaihtopaikat ja liityntäpysäköinti mahdollistavat joukkoliikenteen toiminnan ja kestävät matkaketjut
2. Maakunnalliset pääpyörätiereitit ovat kattavat
3. Tieliikenteen väylät ovat turvallisia ja edistävät Päijät-Hämeen alueiden saavutettavuutta
4. Nykyiset ratayhteydet on parannettu ja uusia toteutettu
 - Kerava-Lahti-Kouvola rataosa on neliraiteinen
 - Riihimäki-Lahti poikittaisyhteys on parannettu
 - Savon oikorata on toteutunut ja radat Heinolan ja Orimattilan suuntiin ovat henkilö- ja tavaraliikennekäytössä
5. Hyvin toimiva tavaraliikenne
 - multimodaaliterminaali on toteutettu Nostavalle
 - teollisuusraiteet on toteutettu ja toiminnassa keskeisillä teollisuus- ja elinkeinoalueilla
 - raskaan liikenteen palvelualue on toteutettu Tuuliharjaan
 - väyläverkko on laadukas
6. Raskaan liikenteen vaihtoehtoisille käyttövoimille on kattava jakeluverkosto
7. Sisävesiliikenne on kasvanut Päijät-Hämeessä
 - Mäntyharjun kanava yhdistää Saimaan ja Päijänteen ja se on matkailu- ja tavaraliikennekäytössä
 - vesiliikenteen infra on hyvä
8. Vetovoimainen ja hyvin saavutettava Lahti-Vesivehmaa lentokenttä

Energia

1. Tulevaisuuden teknologioiden ja energiantuotantomuotojen mahdollistaminen
2. Energiahuoltovarmuuden turvaaminen erityisesti kriisitilanteiden varalta
3. Uusiutuvan energian tuotanto ja hiilinegatiivisuus
4. Aurinkovoiman sijoittumista ohjataan ja edistetään yleisillä kaavamääräyksillä. Aurinkovoiman tuotantoalueita ei osoiteta kaavakartalla
5. Tuulivoiman osalta osoitetaan kaavakartalla seudullisen mittaluokan energian tuotantoalueet, 8 tai enemmän tuulivoimaloita
6. Energiainfrastruktuurin, kuten sähkönsiirtoverkkojen ja kaasulinjojen maankäytön tarpeet huomioidaan