

Maakuntahallitus

Aika 14.10.2024 klo 08:30 - 10:40

Paikka Päijät-Hämeen liitto, kokoustila Vellamo

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 129	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 130	Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen	4
§ 131	Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen	5
§ 132	Lahden Yliopistokampuksen kuntarahoitus	6
§ 133	Ajankohtaiskatsaus	7
§ 134	Toiminta- ja taloussuunnitelman 2025-2027 ja talousarvion 2025 valmistelu	8
§ 135	Maakuntavaltuuston jäsenen vaihtuminen/Niinistö	13
§ 136	Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutos	14
§ 137	Maakuntavaltuuston syyskokous 2024	15
§ 138	Yhteistyösopimus Zaporizhzhian alueen kanssa	16
§ 139	Baltic Sea States Subregional Cooperation BSSSC hallituksen kokouksen järjestäminen Päijät-Hämeessä vuonna 2025	17
§ 140	Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2024-2035 hyväksyminen	19
§ 141	Lausunto Ruotsalaisen rantaosayleiskaavaehdotuksesta	22
§ 142	Lausunto Pennalan teollisuusalueen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta	24
§ 143	Kommentit Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2025–2028	26
§ 144	Päätös AKKE-tukirahoituksesta hankkeelle Paikallinen äkillinen rakennemuutos/Heinolan elinkeinoelämän kasvun ja kehittymisen työkalupakki	30
§ 145	Viranhaltijapäätökset	34
§ 146	Tiedoksisaantiasiat	35
§ 147	Muut mahdolliset asiat	36
§ 148	Kokouksen päättäminen	37

Osallistujat

	Jäsenet		Varajäsenet	
	pj Pekka Komu	x	Erkki Nieminen	
	I vpj Hannu Rahkonen	x	Reijo Oksanen	
	II vpj Päivi Granlund	x	Mirja Kalliosaari	
	Hilkka Kemppi	x	Riitta Lonka	
	Tiina Edelman	-	Riina Puusaari	x
	Kirsi Lehtimäki	x	Anne Tuomaila-Lähteenmäki	
	Helena Maattola	x	Minna Lintukangas	
	Eemeli Lehtinen	x	Hannu Mäkinen	
	Johanna Ekman	x	Jade Gustafsson	
	Pirkka Ahola	x	Hannu Heikkilä	
	Mika Järvinen	x	Antti Räsänen	
	Ari Wahlberg	x	Veli-Pekka Lehtosaari	
Maakuntavaltuuston pj	Ilkka Viljanen	-		
1 varapuheenjohtaja	Kari Hyytiä	x		
2 varapuheenjohtaja	Tuomas Sorsa	x		
Muut osallistujat	Niina Pautola-Mol	x		
	Jari Paakkunainen	x		
	Minna-Maija Salomaa,	x		
	Juha Hertsi § 132			
	Niina Ahlfors § 140-143	x		

Allekirjoitukset

	Pekka Komu puheenjohtaja	Jari Paakkunainen pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	129 - 148	
Pöytäkirjan tarkastus	Päijät-Hämeen liitossa	
	Mika Järvinen pöytäkirjantarkastaja	Johanna Ekman pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Päijät-Hämeen liiton verkkosivuilla 16.10.2024 klo 9.00 alkaen.

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 129

Hallintosäännön 102 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viisi päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä.

Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimitilimen päättämällä tavalla.

Kokouskutsu on lähetetty sähköpostina 9.10.2024 maakuntahallituksen jäsenille ja maakuntavaltuuston puheenjohtajille sekä maakuntahallituksen esittelijälle ja sihteerille.

Kuntalain mukaan muu toimitilin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 130

14.10.2024

Pöytäkirjan tarkastajien valitseminen

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 130

Hallintosäännön 122 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Maakuntahallituksen päätöksen mukaisesti maakuntahallituksen pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla tähän tehtävään valittua maakuntahallituksen jäsentä tai läsnäolevaa varajäsentä, jollei maakuntahallitus jonkin asian kohdalla toisin päättä. Pöytäkirjat tarkastetaan pääsääntöisesti kokouksen jälkeen tai tarpeen vaatiessa muulla tavoin.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus valitsee tästä kokouksesta laadittavan pöytäkirjan tarkastajiksi Mika Järvisen ja Johanna Ekmanin.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Mika Järvinen ja Johanna Ekman.

Maakuntahallitus

§ 131

14.10.2024

Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 131

Hallintosäännön 112 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimita toisin päätä.

Toimita voi päätätä ottaa käsiteltäväksi sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy esityslistassa esitetyn kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 132

14.10.2024

Lahden Yliopistokampuksen kuntarahoitus

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 132

166/02.02.00/2024

Päijät-Hämeen liiton talousarviossa on varauduttu vuosittain 100 000 euron kuntarahoitusosuuteen, joka kanavoidaan Päijät-Hämeen liiton kautta Lahden Yliopistokampuksen rahoitukseen.

Kuntajohtajat ovat käsitelleet Lahden yliopistokeskuksen rahoitusta 21.6.2006. Tuolloin sovittiin, että valmistelua jatketaan aikaisemmin sovitun 100 000 euron kuntarahoitusosuuden pohjalta. Vuonna 2007 kuntajohtajat käsitelivät asiaa kokouksessaan 29.8.2007. Silloin sovittiin, että yliopistokeskuksen rahoitusta jatketaan entisellä mallilla ja entisen tason mukaisesti.

Lahden Yliopistokampuksen pääsihteeri Minna-Maija Salomaa selostaa kokouksessa kuntarahoitusosuuden käyttöä.

Valmistelija Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedokseen ja päättää jatkotoimenpiteistä.

Päätös Maakuntahallitus merkitsi tilannekatsauksen tiedokseen.

Maakuntavaltuuton II vpj Tuomas Sorsa saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 8.34.

Maakuntahallituksen jäsen Kirsi Lehtimäki saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 8.37.

Maakuntahallituksen jäsen Hilikka Kemppi saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 8.40.

Liitteet

Liite 1 Päijät-Hämeen liitto_budjettivalmisteluteksti

Maakuntahallitus

§ 133

14.10.2024

Ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 133

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi kokouksessa annettavat ajankohtaiskatsaukset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja Pekka Komu ehdotti klo 9.38 viiden minuutin kokoustaukoa.

Maakuntahallitus	§ 121	09.09.2024
Maakuntahallitus	§ 134	14.10.2024

Toiminta- ja taloussuunnitelman 2025-2027 ja talousarvion 2025 valmistelu

Maakuntahallitus 09.09.2024 § 121

Perussopimuksen mukaan seuraavan kalenterivuoden talousarvio- ja taloussuunnitelmaehdotus on toimitettava jäsenkunnille 15.10. mennessä. Taloussuunnitelmaa valmisteltaessa jäsenkunnille varataan tilaisuus esityksen tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi.

Liiton virastossa käynnistettiin syksyn aikana vuoden 2025 toiminnan ja talouden valmistelu. Syksyn aikana toteutetaan kuntakierros liiton henkilöstön toimesta.

Maakunnan haasteista ja kuntien toiveista liiton toimintaa kohtaan on keskusteltu säännöllisesti myös kuntajohtajakokouksissa.

Vuoden 2025 toiminnan ja talouden näkymät perustuvat maakuntastrategiaan ja -ohjelmaan ja toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2024–2026. Strategian painopisteet on hyväksytty maakuntavaltuustossa joulukuussa 2021. Uutta Päijät-Hämeen maakuntastrategiaa 2050 laaditaan vuoden 2025 aikana.

Maakuntastrategian painopisteitä ovat:

- vetovoima
- uudistumiskyky

Maakunnan elinvoiman vahvistamisessa keskeisessä roolissa ovat elintarviketeollisuuden, sähköisen liikenteen, kiertotalouden sekä liikunnan ja hyvinvoinnin edistäminen. Lisäresurssitarve maakunnassa kohdistuu ennen kaikkea osaavan työvoiman saatavuuteen, TKI-toiminnan kehittämiseen, alueen saavutettavuuden ja kehittyvän kaupunki-infrastruktuurin vahvistamiseen.

Aluekehityksessä vuoden 2025 keskeistä toimintaa on tehostaa verkostoyhteistyössä maakuntastrategian edistämistä tukevia alueellisia, kansallisia ja kansainvälisiä hankkeita. Kuntien kehittämistoimintaa tuetaan mm. vihreän siirtymän ohjelman toimenpiteiden edistämällä energia, liikenne, materiaalikiertojen, metsien, maankäytön ja kestävä ruokajärjestelmän toimin. Toiminnassa ja hanketyössä korostuu läpileikkaavana kestävyysteema.

EU:n rakennerahastokauden viidennen käyttövuoden EAKR-ohjelman rahoitusresurssit myönnetään arviointien kautta valituille hankkeille. Keväällä on rahoitushaku liiton rahoittamiin kaikkiin erityistavoitteisiin.

Maakuntahallitus	§ 121	09.09.2024
Maakuntahallitus	§ 134	14.10.2024

Koordinaatiota tehdään yhdessä Etelä-Suomen maakuntien kanssa. Kansallinen AKKE-rahoitus loppui vuoden 2023 aikana ja edelleen vuoden 2024 jälkeen palautuvia varoja kohdistetaan uusiin pieniin TKI- ja elinvoimahankkeisiin.

Vuoden aikana uusitaan maakuntavaltuustolle esitettäväksi maakuntastrategia 2050+. Strategiaprossiin sisältyy neljän vuoden 2026-2029 maakuntaohjelman ja kärkien päivytystarpeet (äes). Voimassa olevan strategian pääteemat ovat uudistuminen ja vetovoima ja kehittämiskärjet ovat sport, valmistus, ruoka & juoma ja läpi läpileikkaavana kestävyys.

Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2060 tavoitteet on hyväksytty ja aluesuunnittelu pääsee laatimaan maakuntakaavan luonnosta ja ehdotusta vuoden 2025 aikana. Maakuntakaavan tueksi laaditaan useita selvityksiä. Käynnissä tai käynnistymässä on useita selvityksiä logistiikan, raideliikenteen, vesiliikenteen, asumisen, kaupan, kulttuuriympäristön, maiseman, virkistysalueiden, Natura-alueiden sekä uusiutuvan energian osalta. Kaavaluonnosvaiheeseen sisältyy useita vuorovaikutustilaisuuksia, keskusteluja kuntien ja eri sidosryhmien kanssa, kaikille avoin työpaja karttojen äärellä läsnätilaisuutena ja tuulivoimatilaisuus etäyhteydellä.

Lisäksi aluesuunnittelu laatii Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsunnitelmaa ja osallistuu MAL-sopimuksen toimenpiteiden toteuttamiseen yhdessä Päijät-Hämeen kuntien ja valtion kanssa.

Aktiivisen ja ennakoivan edunvalvontatyön pohjana on maakunnassa laajassa yhteistyössä laaditut edunvalvontatavoitteet. Kansainvälisen yhteistyön painopiste on energiaan, kiertotalouteen ja liikenteeseen liittyvissä verkostoissa, joihin osallistutaan muun muassa CPMR-järjestön ja Helsinki EU Officen kautta.

Kuntayhteistyöllä edistetään kuntien ja keskeisten sidosryhmien välistä yhteistyötä tavoitteena maakunnan elinvoiman ja kilpailukyvyyn vahvistuminen. Vuonna 2025 erityistavoitteena on yhteistyön vahvistaminen myös kuntien varautumisessa ja valmiussuunnittelussa. TE24- ja KOTO24 -uudistusten onnistumista mahdollistetaan osaltamme koordinoimalla työllisyyden edistämiseen tähtäävien tavoitteiden sekä kuntien kotoutumisohjelmien valmistelua.

Päijät-Häme - Suomen liikkuvien maakunta hanke jatkuu. Tavoitteena olla liikkuvien maakunta vuoteen 2030 mennessä. Hankeen toimenpiteillä toteutetaan Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelmaa sekä hallituksen Suomi Liikkeelle -ohjelmaa.

Maakuntahallitus

§ 121

09.09.2024

Maakuntahallitus

§ 134

14.10.2024

Päijät-Hämeen Vaikuttajakoulu vakiinnutetaan osaksi liiton toimintaa. Vaikuttajakoulun Brysseliin suuntautuvalla opintomatkalta pyritään aktiivisesti löytämään rahoitusta.

Maakuntaliiton viestintää ja brändiä kehitetään suunnitelmallisesti.

Hallinnon osalta korostuvat erityisesti liiton toiminnan kannalta tärkeät tietoturva-asiat, riskienhallinta ja tietosuojat. Lisäksi asiakirjahallinnon kehittämistä jatketaan niin arkistoinnin kuin muidenkin osioiden osalta.

Talousarvioluonnosta on valmisteltu siltä pohjalta, että jäsenkuntien maksuosuuden kasvu liiton menoihin on 3 %. Vuosien 2026 ja 2027 kasvuksi on arvioitu 2 %.

Talousarvioluonnokseen sisältyy myös seuraavat hankkeet:

Kulttuuritoiminnan kehittämistehtävä-hanke (OKM), jatkoaikaa 3 kk

LOTTI-hanke (Interre Europe)

CEI Boost -hanke (Interreg Europe)

STEP-UP -hanke (Interreg Europe)

ACTIVE ID (Interreg Europe)

DECO (Interreg Europe)

CLIMATE Go (Interreg Europe)

Change(K)Now! (Interreg Baltic Sea Region)

CCRI-kiertotalous-hanke (AKKE-hanke), jatkoaikaa 6 kk

Liikkuva Päijät-Häme

Lahden Yliopistokampus (kunnat)

Uudet hankkeet *

PROSPERO (Interreg Europe)

HARVEST (Horisontti)

LIFE ENEREGIO (LIFE +)

Maakuntahallitus	§ 121	09.09.2024
Maakuntahallitus	§ 134	14.10.2024

Kaikukortin käyttöönotto (ESR+)

(*hankkeille ei ole päärahoittajan päätöstä tukirahoituksesta.)

Valmistelija Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus päättää merkitä asian esittelyn ja siitä käytävän keskustelun tiedoksi ja antaa jatkovalmisteluohjeet kunnille toimitettavan toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksen laatimiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 134
151/02.00/2024

Talousarvio on valmisteltu siltä pohjalta, että jäsenkuntien maksuosuus liiton menoihin kasvaa kolme prosenttia kuluvan vuoden maksuosuuksiin verrattuna. Vuosien 2026 ja 2027 jäsenkuntien maksuosuuksien kasvuksi on arvioitu kaksi prosenttia.

Talousarvioluonnokseen sisältyy myös seuraavat hankkeet ja kuntarahoitusosuudet:

Päijät-Hämeen kuntien ilmastosuunnitelmat
Kulttuuritoiminnan kehittämistehtävä
LOTTI
Tuulivoiman maisemaselvitys ja vuorovaikutus
Päijät-Hämeen vaikuttajakoulu
CCRI
CEI BOOST
Climate Go
DeCo
STEP-UP
ACTIVE-ID
PROSPERO *
Change(K)now!
ENERGIO *
Yhdenvertaisuuden ytimessä *
HARVEST *
Päijät-Häme – Suomen liikkivin maakunta

Maakuntahallitus

§ 121

09.09.2024

Maakuntahallitus

§ 134

14.10.2024

Lahden Yliopistokampus

(*hankkeille ei ole päärahoittajan päätöstä tukirahoituksesta.)

Valmistelija

Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää hyväksyä jäsenkunnille tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten lähetettävän luonnoksen vuosien 2025-2027 toiminta- ja taloussuunnitelmaksi ja vuoden 2025 talousarvioksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 2 TTS 2025-2027

Maakuntahallitus

§ 135

14.10.2024

Maakuntavaltuuston jäsenen vaihtuminen/Niinistö

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 135

155/00.00.01/2024

Perussopimuksen 14 §:n mukaan maakuntavaltuuston jäsenten ja varajäsenten tulee olla jäsenkuntien valtuutettuja. Mikäli maakuntavaltuuston jäsen tai varajäsen menettää vaalikelpoisuutensa kesken toimikauden tai muusta syystä eroaa maakuntavaltuuston jäsenyydestä kesken toimikauden, päättää jäsenen edustama kunta eron myöntämisestä ja uuden jäsenen tai varajäsenen valitsemisesta jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Lahden kaupunginvaltuusto on 2.9.2024 ilmoittanut, että maakuntavaltuuston jäsenelle Sari Niinistölle (kok.) on myönnetty ero maakuntavaltuuston jäsenyydestä. Samalla kaupunginvaltuusto on nimennyt uudeksi jäseneksi Miina Harmaalan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Valmistelija	Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää ilmoittaa asian tiedoksi maakuntavaltuustolle
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 136

14.10.2024

Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutos

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 136

164/00.01.01/2024

Päijät-Hämeen liiton maakuntahallitus on 15.11.2021 nimittänyt maakunnan yhteistyöryhmään Hollolan jäseneksi Satu Segersvenin (PS) ja varajäseneksi Mira Viljasen (PS). Satu Segersven on ilmoittanut eronneensa Perussuomalaiset -puolueesta. Hollolan Perussuomalaiset esittävät Mira Viljasta jäseksi ja Pia Saloa varajäseneksi maakunnan yhteistyöryhmään.

Valmistelija

Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää nimittää maakunnan yhteistyöryhmän Hollolan jäseneksi Mira Viljasen ja hänen varajäseneksi Pia Salon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus

§ 137

14.10.2024

Maakuntavaltuuston syyskokous 2024

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 137

160/00.01.02/2024

Aikaisemmin sovittu mukaisesti maakuntavaltuuston syyskokous pidetään tiistaina 3. päivänä joulukuuta 2024. Kokouspaikkana on Heinolan kaupungin valtuustosali (osoite: Rauhankatu 3).

Aikataulu on seuraava:

- klo 9.00-9.30 aamukahvit
- klo 9.30-10.30 kokousasioiden esittely
- klo 10.30-11.00 poliittiset ryhmäkokoukset
- klo 11.00-12.00 lounas (Ravintola Kymenkartano)
- klo 12.00- maakuntavaltuuston kokous.

Kokouksen jälkeen on Vellamojuhla klo 15.00 Heinolan WPK-talossa.

Valmistelija	Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi maakuntavaltuuston kokouksen ajankohdan ja paikan.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallitus	§ 122	09.09.2024
Maakuntahallitus	§ 138	14.10.2024

Yhteistyösopimus Zaporizhzhian alueen kanssa

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 138
152/15.00.18/2024

Zaporizhzhian alue Ukrainassa on ehdottanut yhteistyötä Päijät-Hämeen maakunnan kanssa. Aiheesta keskusteltiin Teams-kokouksessa 25.6.2024. Kokoukseen osallistuivat Lahden kaupunginjohtaja, Lahden kansainvälisten asioiden asioiden johtaja, Päijät-Hämeen maakuntajohtaja, Päijät-Hämeen liiton kehittämisjohtaja; Ladecin toimitusjohtaja sekä Ukrainan puolelta Ukrainan Suomen suurlähettiläs avustajineen sekä Zaporidzhzhian alueen kuvernööri avustajineen.

Zaporizhzhian osapuoli lähetti yhteistyösopimusluonnoksen 31.7.2024. Asiasta käytiin alustava keskustelu maakuntahallituksessa 12.8.2024. Yhteistyöpöytäkirjasta lähetettiin 13.9.2024 uusi versio Zaporizhzhian osapuolelle, joka puolestaan lähetti oman viimeistellyn versionsa 27.9.2024.

Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää hyväksyä Zaporizhzhian alueen kanssa valmistellun liitteenä olevan yhteistyöpöytäkirjan. Lisäksi maakuntahallitus hyväksyy yhteistyöpöytäkirjan allekirjoituksen, joka toimintaolosuhteet huomioiden järjestetään Teams -kokouksena.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Liitteet	Liite 3 27.09 .2024 Memorandum of Understanding between the Zaporizhzhia region and the Regional Council of Päijät-Häme Draft

Baltic Sea States Subregional Cooperation BSSSC hallituksen kokouksen järjestäminen Päijät-Hämeessä vuonna 2025

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 139
174/00.06/2024

Baltic Sea States Subregional Cooperation eli BSSSC on Itämeren alueen aluehallintojen ja osavaltioiden yhteistyöorganisaatio, joka on perustettu vuonna 1993. Sen toimialaan kuuluvat koheesiopolitiikan, älykkään erikoistumisen, merenkulun, energia- ja ilmastoasioiden, nuorisoasioiden, pohjoisen ulottuvuuden, liikenteen ja kulttuurin kysymykset.

BSSSC:ssa on jäsenalueita kaikista Itämeren alueen valtioista sekä Norjasta. Venäjä on erotettu verkostosta vuonna 2022. Sihteeristön ylläpito ja käytännön toiminnan organisointi on kulloisenkin puheenjohtaja-alueen vastuulla. Saksan Schleswig-Holstein (SH) on puheenjohtaja-alue vuosina 2024-2025. BSSSC:lla on myös toimisto Brysselissä.

Vuotuinen konferenssi on verkoston tärkein tapahtuma. BSSSC Board eli hallitus kokoontuu noin neljä kertaa vuodessa läsnäolokokouksiin.

Jokaisesta Itämeren alueen valtiosta voidaan nimetä hallitukseen kaksi jäsentä. Uudellamaalla on perinteisesti ollut Suomen kiintiöpaikoista toinen. Uudenmaan liiton maakuntahallitus päätti kokouksessaan 25.3.2024 nimetä BSSSC:n hallitukseen Tarja Kantolan (sd). Päijät-Hämeen maakuntahallitus puolestaan päätti 13.5.2024 ehdottaa maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol:ia toiseksi edustajaksi BSSSC:n hallitukseen.

BSSSC vuosikokous järjestettiin Saksan Kielissä 19.9.-20.9.2024. Samassa yhteydessä järjestettiin myös hallituksen kokous.

Vuosikokouksen isäntänä sekä hallituksen puheenjohtajan toimii SH alueen Eurooppa- ja maatalousasioiden ministeri Werner Schwarz. Sihteeristön toiminnasta vastaavat Stefan Musiolik (Secretary General) sekä Kaarina Williams (Executive Secretary).

BSSSC hallituksen kokouksessa 19.9.2024 tiedusteltiin mahdollisuutta järjestää yksi hallituksen ensi vuoden kokouksista Päijät-Hämeen maakunnassa. Kustannustenjaon osalta käytäntö on ollut, että hallituksen jäsenet (noin 20 hlö) vastaavat kukin omista matkakustannuksistaan. Päijät-Hämeen liiton vastuulle jäisivät kokouspäivän oheisohjelman suunnittelu ja järjestelykustannukset sekä ruokailukustannukset.

Maakuntahallitus

§ 139

14.10.2024

Valmistelija

Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää hyväksyä ehdotuksen järjestää BSSSC:n hallituksen kokous Päijät-Hämeessä vuonna 2025.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimuksen 2024-2035 hyväksyminen

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 140

157/15.01.00/2024

Valtio solmii Suomen suurimpien kaupunkiseutujen kanssa maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksia (MAL). Neljän vuoden välein uusittavien sopimusten tarkoituksena on vahvistaa kuntien keskinäistä sekä seudun ja valtion yhteistä sitoutumista seudun kehittämistä koskeviin osapuolten yhteisiin tavoitteisiin ja niiden edellyttämiin toimenpiteisiin. Ensimmäinen Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimus vuosille 2021–2031 on allekirjoitettu syyskuussa 2021.

MAL-sopimus vuosille 2024-2035 on nyt valmis eri osapuolten hyväksyttäväksi ja siihen voi tutustua kokousaineiston liitteestä. Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimuksen osapuolia ovat Lahti, Heinola, Hollola, Orimattila, Asikkala, Iitti, Kärkölä ja Päijät-Hämeen liitto, sekä valtiolta ympäristöministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, valtiovarainministeriö, Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA.

Sopimuksen toimenpiteet luovat edellytyksiä seudullista tarvetta vastaavalle monipuoliselle asuntotuotannolle sekä liikennejärjestelmän ja -investointien sekä maankäytön yhteensovittamiselle. MAL-sopimuksella edistetään Lahden seudun kestävästä kasvusta kehittämällä valtion ja kuntien yhteistyönä vähäpäästöistä ja kestävästä yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää ja siihen liittyviä investointeja, elinkeinoelämän elinvoimaisuutta, liikenneturvallisuutta, liikennejärjestelmän digitalisaatiota sekä tarpeita vastaavaa asuntokaavoitusta ja -tuotantoa. Tavoitteena on myös torjua segregatiota ja asunnottomuutta sekä edistää asuinalueiden monimuotoisuutta ja alueiden asuntokannan monipuolisuutta.

Lahden kaupunkiseudun tavoitteena on toimia kansallisesti ja kansainvälisesti edelläkävijänä hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamisessa. Päijät-Hämeen maakunnan tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030, ja Lahden seutu jatkaa Lahden Euroopan ympäristöpääkaupunki 2021-teemojen kehittämistä. MAL-sopimuksen toimenpiteiden tavoitteena on tukea seudun hiilineutraaliustavoitteita.

Sopimuksessa on kuvattu tavoitetilat vuodelle 2035, kehityspolut tavoitetilan saavuttamiseksi ja tarvittavat toimenpiteet vuosille 2024–2027 tavoitteisiin pääsemiseksi. Sopimukseen on sisällytetty keskeisimmät ja

vaikuttavimmat maankäyttöä, asumista ja liikennejärjestelmän kehittämistä koskevat toimenpiteet, jotka edellyttävät kuntien keskinäistä tai kuntien ja valtion yhteistyötä. Sopimuksen toteutumisen kannalta on tärkeää, että myös muut liiton, kuntien ja valtion kehittämistoimet tukevat sopimuksen tavoitteiden toteutumista.

Sopimus sisältää yhteensä 41 toimenpidettä seuraaviin teemoihin liittyen:

- seudullinen suunnittelu ja tietopohja
- kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- asuminen ja elinympäristön laatu
- elinvoimainen Lahden kaupunkiseutu

Sopimuksessa on seuraavia taloudellisesti keskeisiä Lahden kaupunkiseutua koskevia toimenpiteitä:

- Valtio toteuttaa valtatielle 12 Mankala-Tillolan osahankkeen. Valtion osuus on korkeintaan 92 miljoonaa euroa, josta 30 miljoonaa euroa rahoitetaan MAL-sopimuksen rahoituksella. Iitin kunnan osuus on 1,6 miljoonaa euroa. Valtion rahoituksen ehtona hankkeelle on MAL-sopimuksen syntyminen. Hanke käynnistetään vuonna 2025.
- Valtio osoittaa yhteensä 10 miljoonaa euroa vuosina 2025–2028 valtion väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin parantamishankkeisiin. Näillä edistetään liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumisesta ja yhdyskuntarakennetta sekä muita MAL-sopimuksen tavoitteita. Hankekokonaisuus rahoitetaan valtion ja kuntien kesken kustannusjaolla 50/50. Edistettävistä hankkeista sovitaan jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä seudun kuntien, Väyläviraston, Uudenmaan ELY-keskuksen ja Päijät-Hämeen liiton yhteistyönä.
- Valtio avustaa Lahden seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita 5,8 miljoonalla eurolla sopimuskaudella 2024–2027. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että kaupunkiseutu toteuttaa tässä sopimuksessa esitettyjä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä.
- Valtio kohdentaa kaupunkiseudulle valtion tukemaa asuntotuotantoa Lahden kaupunkiseutusunnitelmassa tunnistetuille tulevaisuuden kasvualueille, keskustoihin ja kestävästä liikkumisesta kannalta hyville sijainneille.
- Lisäksi yhdessä edistetään mm. Savon oikoradan (Lahti-Heinola-Mikkeli) ajantasaisuusselvitystä, esisuunnitelman laadintaa ja Tuuliharjan eritasoliittymästä.
- Sopijaosapuolet sitoutuvat yhdessä edistämään sopimuksen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista. MAL-sopimus tulee

Maakuntahallitus

§ 140

14.10.2024

voimaan, kun kaupunkiseudun kunnanvaltuustot ja Päijät-Hämeen maakuntavaltuusto sekä valtioneuvosto ovat sen hyväksyneet ja se on kaikkien osapuolten taholta allekirjoitettu. Valtion rahoitustoimenpiteet edellyttävät eduskunnan päätöstä.

Valmistelija

Asian on valmistellut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, puh. 040 531 7628.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus esittää, että maakuntavaltuusto päättää hyväksyä liitteen mukaisen valtion ja Lahden kaupunkiseudun MAL-sopimuksen vuosille 2024–2035.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 4 Lahden seutu MAL-sopimus Valmisteluryhmän ehdotus sopimukseksi 23.8.2024

Lausunto Ruotsalaisen rantaosayleiskaavaehdotuksesta

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 141

91/15.01.02/2022

Asikkalan kunta pyytää lausuntoa Ruotsalaisen rantaosayleiskaavan ehdotuksesta. Kaavaehdotuksen materiaaleihin voi tutustua täältä:

<https://www.plandisain.fi/ryk-ruot.html>

Kaavoitettavaan alueeseen kuuluu Asikkalan kunnan Ruotsalaisen vesistöalueet sekä rantavyöhyke noin 100–200 m laajuksena. Alue sijoittuu Vääksyn ja Heinolan taajamien väliin. Kaava-alueen pinta-ala on noin 70 km². Alueella on rantaviivaa noin 180 km. Linkki sijaintikarttaan suhteessa maakuntakaavaan: <https://urly.fi/3cYr>

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia yleis- tai asemakaavoja. Kaavatyön tarkoituksena on laatia oikeusvaikutteinen rantaosayleiskaava, joka mahdollistaa rakentamisen suoraan rakennusluvalla.

Merkittävin kaavaan tehty muutos luonnosvaiheen jälkeen on ranta- asemakaavoitettujen alueiden rajaaminen pois kaava-alueesta. Vastineraportin mukaan tämä selkeyttää ranta- asemakaavojen mahdollisia myöhempiä muutoksia, kun yleiskaavaan ei lukita ranta- asemakaavan nykyistä sisältöä, eikä päällekkäinen yleiskaavan muutosprosessi ole tarpeen ranta- asemakavaa muutettaessa. Lisäksi kaavaa on tarkistettu luonnosvaiheen jälkeen mitoitusperiaatteiden osalta, jonka seurauksena joitakin uusia rakennuspaikkoja on poistunut. Kaavaan on myös lisätty loma-asuntojen alueita koskevat RA-2, RA-3 ja RA-4 -merkinnät, useampien erilaisten enimmäisrakennusoikeuksien osoittamiseksi. Myös kulttuuriympäristöä koskevia merkintöjä on täsmennetty luonnosvaiheen jälkeen laaditun rakennetun kulttuuriympäristön selvityksen perusteella.

Päijät-Hämeen liitto suositteli luonnosvaiheen lausunnossaan rajaamaan Kalkkisten vakituisen asuinrakentamisen vyöhykkeen (at) tarkemmin ja pohtimaan Rutalahden at-alueen tarkoituksenmukaisuutta. Ehdotusvaiheen kaavaratkaisusta at-vyöhykkeet on poistettu.

Valmistelija

Asian on valmistellut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, puh. 040 531 7628.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:
"Uusien rakennuspaikkojen osoittaminen valtakunnallisesti arvokkaille kallioalueille olisi Päijät-Hämeen liiton näkemyksen mukaan edellyttänyt

Maakuntahallitus

§ 141

14.10.2024

nyt kaavaselostuksessa esitettyä yksityiskohtaisempia selvityksiä ja perusteluja. Monet mainittujen kallioalueiden arvoista liittyvät uhanalaiseen itiökasvilajistoon ja maisemaan. Karttatarkastelunkin perusteella on ilmeistä, etteivät uudet rakennuspaikat sijoitu jyrkkäpiirteisimmille kallioden osa-alueille. Tästä huolimatta sijainti valtakunnallisesti arvokkaalla kallioalueella edellyttäisi yksityiskohtaisempia kuvauksia rakennuspaikkojen luontoarvoista sekä asiantuntija-arviota rakentamisen vaikutuksista kallioalueiden maisemakokonaisuuksiin. Erityisesti Honnilanvuorelle osoitettu rakennuspaikka on ristiriidassa myös vuonna 2022 laadukkaasti laaditun kaavan linnusto- ja maisemaselvitysten suositusten kanssa.

Mitoitusmuutokset oli kuvattu havainnollisesti erillisellä liitekartalla (12a). Muutoskohteissa mitoitus oli pienennetty ja rakennuspaikkojen määrä perustellusti laski.

Teknisinä huomioina esitämme, että myös kaavamerkinnöistä ja määräyksistä poistetaan vakituisen asuinrakentamisen vyöhyke (at) ja että kaavaselostuksen kohdassa 5.1.3 oleva virhe korjataan vastaamaan luonnosvaiheen jälkeistä tilannetta, jossa ranta-asemakaavat eivät enää ole voimassa suunnittelualueella.”

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallituksen I vpj Hannu Rahkonen ilmoitti esteellisyydestä hallintolain 28.1 § 3 kohdan perusteella ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Maakuntavaltuuston II vpj Tuomas Sorsa poistui kokouksesta klo 10.20 päätöksenteon jälkeen.

Lausunto Pennalan teollisuusalueen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 142

171/15.01.02/2024

Orimattilan kaupunki pyytää Päijät-Hämeen liitolta lausuntoa Pennalan teollisuusalueen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS). OAS on nähtävillä Orimattilan kaupungin [verkkosivuilla](#).

Suunnittelualue sijaitsee Päijät-Hämeen maakunnan eteläosassa, Orimattilan kaupungin Pennalan kylässä, noin 9 km Orimattilan keskustaajamasta pohjoiseen ja noin 10 km Lahden keskustasta etelään, Porvoonjoen ja Lahdentien välissä. Suunnittelualueen alustava pinta-ala on noin 345 hehtaaria.

Osayleiskaavan tavoitteena on laajentaa Pennalan teollisuusaluetta erityisesti länteen ja mahdollistaa datakeskushankkeen toteuttaminen. Hankkeen toteuttaminen yhtenäisenä alueena vaatii Rautamäentien linjauksen muuttamista.

Suunnittelualueella on voimassa asemakaavat vuosilta 2009 ja 2015. Asemakaavassa alue on varattu toimitilarakennusten korttelialueeksi sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi.

Suunnittelualueella on voimassa Pennala-Pasinan osayleiskaava (2000) ja suunnittelualueetta koskeva Pennalan länsiosan teollisuusalueen muutos (2008), joissa alue on pääosin teollisuus-, varasto-, maa- ja metsätalousvaltaista aluetta.

Voimassa olevassa maakuntakaavassa alueelle on osoitettu maaliikenteen ja energiahuollon aluevaraukset sekä suuronnettomuusvaarallinen kohde ja sen konsultointivyöhyke. Näiden lisäksi alueelle on osoitettu olemassa oleva voimalinja, merkittävästi parannettava voimalinja ja uusi voimalinja sekä merkittävä yhdystie.

Lahden kaupunkiseutusuunnitelmassa (hyväksytty syksyllä 2023) suunnittelualue on osoitettu kehittämisvyöhykkeeksi, jotka ovat uuden yritystoiminnan ja työpaikkojen potentiaalisia sijoittumisalueita tulevaisuuden kasvavassa aluetaloudessa. Alueelle on osoitettu merkittävä tavaraliikenteen alue. Kaupunkiseutusuunnitelmaan liittyvällä elinkeinoelämän liitekartalla suunnittelualueelta on tunnistettu suurelta osin laaja toteutumaton yritysalue ja teollisuuden toimintojen kasvualue.

Maakuntahallitus

§ 142

14.10.2024

Valmistelija

Asian on valmistellut erityisasiantuntija Niklas Pappinen puh. 044 077 3472.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:
"Päijät-Hämeen liitto näkee hyvänä, että maakuntaan saadaan nykYTEKNOLOGIAN mukainen datakeskus ja että olemme mukana tulevaisuuden ratkaisujen sijoittumispaikkana. Pennalan alueelle ei ole noussut esille suunnittelutarvetta maakuntakaavassa osoitetulle maaliikenteen alueelle. Päijät-Hämeessä on tarve laajoille teollisuus- ja elinkeinoalueille. Pennala sijaitsee erinomaisten liikenneyhteyksien äärellä ja soveltuu laajana tunnistettuna teollisuus- ja elinkeinoalueena hyvin datakeskuksen kaltaisen hankkeen tarpeisiin. Sekä Pennalan alue että Nostavan alue Hollolassa ovat voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitettu maaliikenteen alueiksi. Lahden kaupunkiseutusuunnitelmassa seudullisesti merkittäväksi logistiikka-alueeksi/multimodaaliterminaaliksi on tunnistettu Nostavan alue Hollolassa.

Maakuntakaavassa osoitetut voimalinjojen yhteystarpeet ja olemassa olevat voimalinjat tulee huomioida alueen tarkemmassa suunnittelussa. Alueen elinkeinonharjoittajien ja maanomistajien kanssa on suositeltavaa käydä aktiivista keskustelua osana kaavaprosessia.

Kaava-alueen läheisyydessä sijaitsee useita maakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Kaavan vaikutukset maakunnallisesti arvokkaisiin maisema-alueisiin tulee arvioida osana kaavaprosessia. Kaavatyössä tulee huomioida myös Porvoonjoelle osoitettu melontareitin varaus sekä Porvoonjoen merkitys eläimistön kulkuyhteytenä. Porvoonjoki on Lahden kaupunkiseutusuunnitelmassa osoitettu siniviheryhteytenä."

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kommentit Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2025–2028

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 143

125/15.01.02/2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2025–2028 on valmistunut. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa:

www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain verkkojulkaisuna.

Suunnitelmasta voi jättää 31.10.2024 mennessä kommentteja, että ne voidaan ottaa huomioon seuraavilla suunnitelmakausilla.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa kolme maakuntaa, Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueellamme. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Päijät-Hämeen alueelle osoitetut kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2025–2028 ovat:

Liittymähankkeet

- 36 Vt 24 / Kalliolan liittymä, Paimelantie (mt 14119) ja Ilmotuntie (mt 14122) liittymä, Oivantien jalankulku- ja pyörätie, Hollola
- 37 Mt 2955 Hollolan risteysjärjestely, Hollola

Siltojen peruskorjaukset

- 38 Vt 12 Nastolan ylikulkusilta U-2861 Lahti

Päijät-Hämeen liitto laatii yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa Päijät-Hämeen logistiikkaselvitystä. Selvityksen on tarkoitus valmistua marraskuun 2024 loppuun mennessä.

Selvitykseen kootuista tiedoista on käynyt ilmi, että Päijät-Hämeessä on suhteellisen paljon päällysteiltään huonokuntoisia väyliä, joita raskas liikenne käyttää aktiivisesti. Destian ja Correct Consultingin tekemän selvityksen perusteella raskaan liikenteen suorite huonokuntoisilla pääteillä on Päijät-Hämeessä Suomen kolmanneksi korkeimmalla tasolla. Lähes 18 % pääteillä ajetuista kilometreistä on kohdistunut huonokuntoisille teille. Hyväkuntoisilla teillä ajettujen kilometrien osuus

oli Suomen viidenneksi pienin. Tyydyttävässä kunnossa oleva tieverkko on vaarassa siirtyä huonokuntoiseen luokkaan ilman toimenpiteitä.

Väyläviraston päällystekuntotietojen mukaan huonokuntoisia tieosuuksia on Päijät-Hämeessä koko maakunnan alueella. Pitkiä huonokuntoisia jaksoja ei pääteillä juuri ole. Huomionarvoista on kuitenkin, että vasta vuonna 2020 valmistunut Lahden eteläinen kehätie on jo vuonna 2023 arvioitu suurelta osin kunnoltaan tyydyttäväksi tai jopa huonoksi.

Huonokuntoinen ja karkea tien pinta kasvattaa raskaan liikenteen renkaiden vierintävastusta sekä johtaa ylimääräisiin hidastuksiin ja kiihdyksiin. Molemmat tekijät kasvattavat energian kulutusta. Huonokuntoisuus nostaa myös kuljetusoperaattorien rengas- ja kalustokustannuksia. Toisaalta epätasaisella tiellä ajaessaan raskaat ajoneuvot voivat aiheuttaa pistemäistä kuormitusta tielle, mikä heikentää tien kuntoa entisestään. Hyväkuntoinen ja tasainen tie on siis eduksi sekä logistiikan että tienpitäjän kannalta.

Päijät-Häme on Suomen tärkeimpiä tavarakuljetusten välittäjämaakuntia eli kuljetusten lähtö- ja määränpää sijaitsee Päijät-Hämeen ulkopuolella. Maakunnan läpi kulkeva, TEN-T-ydinverkkoon kuuluva, valtatie 4 on Suomen kaupalle ja teollisuudelle keskeinen pitkämatkaisten kuljetusten runkoväylä.

Päijät-Häme välittää etelä-pohjoissuunnassa kansainvälisiin kuljetuksia, joiden solmupisteinä toimivat etelän satamat: mm. Helsinki (erityisesti Vuosaari ja Länsisatama), HaminaKotka, Loviisa ja Hanko. Helsinki on Suomen selvästi suurin kaupan tuotteiden ja kappaletavaran satama, ja sen tuontikuljetuksia ohjataan yleisesti pääkaupunkiseudun kehien varrella sijaitsevien valtakunnallisten logistiikkakeskusten kautta koko Suomeen. Itä-länsi-suuntaisissa kuljetuksissa painottuvat länsirannikon satamat, Turku, Naantali ja Rauma.

Maakunta välittää myös valtateihin 4 ja 5 tukeutuvia lentokuljetusten syöttökuljetuksia Helsinki-Vantaalle sekä Keski-Euroopan lentorahtihubeihin suuntautuvia lentorekkoja.

Logistiikkavyöhykkeet ovat laajentumassa pääkaupunkiseudun Kehä III:n varrelta pohjoiseen niin sanotun Kehä V:n eli valtatie 25 varrelle ja tästä edelleen kohti Lahden seutua. Ilmiön myötä myös Päijät-Hämeestä on muodostumassa yhä merkittävämpi sijaintipaikka logistiikkatoiminnoille.

Vuosien 2019–2023 aikana Päijät-Hämeen alueella raportoitiin poliisin tietojen mukaan yhteensä 951 tieliikenneonnettomuutta, joissa osallisena oli raskas ajoneuvo. Näistä onnettomuuksista 318 (33 %) johti loukkaantumiseen ja 19 (2 %) kuolemaan. Suurimassa osassa tapauksista

Maakuntahallitus

§ 143

14.10.2024

syy onnettomuuden aiheutumiseen oli muu kuin raskaan liikenteen kuljettajan toiminta. Tasoristeysonnettomuuksia on tapahtunut kaksi, molemmat Lahti–Heinola-rataosuudella, eikä näistä aiheutunut henkilövahinkoja.

Yleisimpiä raskaan liikenteen onnettomuuksia olivat tarkastelujaksolla eläinonnettomuudet, 105 kpl, sekä suistuminen oikealle suoralla, 89 kpl. Onnettomuuksista suurin osa, 77 % tapahtui päiväsaikaan, jolloin liikennemäärät ovat lähtökohtaisesti suuremmat. Yöaikaan klo 22–06 välillä tarkastelujaksolla raportoitiin 206 onnettomuutta, mikä on noin 23 % kaikista onnettomuuksista. Yöajan osuus KVL:stä tähän. Siten yöaikaan tapahtuvat onnettomuudet ylikorostuvat jonkin verran. Yli 40 % raportoiduista onnettomuuksista sattui hyvissä keliolosuhteissa tienpinnan olevan paljas ja kuiva.

Raskaan liikenteen onnettomuustietojen perusteella Päijät-Hämeen alueen liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa rajoittamalla tai ohjaamalla eläinten kulkua väylien ja luontokohteiden risteämäkohdissa.

Valmistelija

Aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavat kommentit:
”Päijät-Hämeeseen laadittujen ja työn alla olevien liikenneselvitysten perusteella voidaan todeta, että parannusta vaativien tienpidon ja liikennehankkeiden tarve Päijät-Hämeessä on huomattavasti suurempi kuin mitä Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty. Hanketarpeita suunnitelmakaudelle 2025–2028 on yhteensä 38 kappaletta. Päijät-Hämeeseen niistä osuu ainoastaan kolme. Päijät-Hämeen liitto pitää tienpidon suunnitelmakauden 2025–2028 toimenpiteitä Päijät-Hämeen tarpeeseen, liikennemääriin ja merkittävyyteen nähden riittämättöminä.

Valtatien 4 Lusi-Kanavuori välin toimenpideselvitys, valtatie 24 kehittämiselvitys välillä Kalliola-Vääksy sekä valtatie 12 kehittämiselvitys välillä Tampere-Lahti ovat valmistuneet. Päijät-Hämeen maakuntahallitus esittää, että näissä selvityksissä tunnistettuja toimenpiteitä edistetään seuraavilla suunnitelmakausilla.

Raskaan liikenteen taukopaikkojen vähäisyys ja ruuhkat on tunnistettu Etelä-Suomessa. Esitämme Orimattilan Tuuliharjan eritasoliittymän aluetta valtatiellä 4 kehitettäväksi raskaan liikenteen taukopaikaksi.

Teknisenä huomiona esitämme, että Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon

Maakuntahallitus

§ 143

14.10.2024

ja liikenteen suunnitelmaan 2025–2028 on hyvä lisätä jatkossa suunnitelmakauden investointien rahoitustaso.”

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös AKKE-tukirahoituksesta hankkeelle Paikallinen äkillinen rakennemuutos/Heinolan elinkeinoelämän kasvun ja kehittymisen työkalupakki

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 144
172/15.00.10.00/2024

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen avulla pyritään hallitsemaan kasvavaa työttömien määrää luomalla kasvun mahdollisuuksia jo olemassa oleville heinolalaisille yrityksille, sekä houkuttelemaan alueelle uusia työllistäviä yrityksiä.

Tavoitteena on tukea Sahanniemen alueen kasvua kiertotalouden ekosysteemiksi, edesauttaa uusien yritysten sijoittumista alueelle, sekä mahdollistaa tiiviimpi yhteistyö paikallisten kiertotalousalan yritysten kanssa. Hankkeessa toteutetaan toimia, joilla varmistamaan osaavan työvoiman saatavuus varsinkin teollisuusalan yrityksille. Hankkeen aikana lisätään maakunnallista yhteistyötä ja edistetään klustereiden kehittymistä.

Tavoitteena on myös luoda/päivittää Heinolan matkailun strategia, sekä keskustakokemuksen kehittämisen suunnitelma yhteistyössä yritysten ja sidosrymien kanssa matkailijoiden määrän kasvattamiseksi ja kesäsesongin laajentamiseksi.

Hankkeen toimenpiteet

- Kaupungin lanseeraaman InnoHub-verkoston aktiivinen ylläpito sidosrymien kanssa tukee paikallisten yritysten innovointi- ja kehittymismahdollisuuksia.
- Tuotetaan markkina-, kilpailija- ja arvoketjuanalyseja kiertotalousliiketoiminnan edistämiseksi.
- Osaavan työvoiman saatavuuden varmistamiseksi hankitaan esim. räätälöityä koulutusta yritysten tarpeisiin. Tulevan työvoimaviranomaisen kanssa tehtävä yhteistyö pitää muotoilla yritysten tarpeita vastaavaksi.
- Kannustetaan ja tuetaan matkailualan yrityksiä yritysryhmähankkeeseen ja luodaan keskustakokemuksen kehittämisen suunnitelma. Lisäksi matkailustrategian luominen yhteistyössä paikallisten yritysten kanssa tukee alan kasvua.
- Houkutellaan kaikkineen uusi toimijoita alueelle ja panostetaan kokonaisvaltaiseen elinvoimaisuuteen.

Hankkeen nimi Paikallinen äkillinen rakennemuutos/Heinolan elinkeinoelämän kasvun ja kehittymisen työkalupakki

Tuen saaja Heinolan kaupunki		Y-tunnus 1068892-9
Osoite Rauhankatu 3		
Postinumero 18100	Postitoimipaikka Heinola	
Toteuttajan yhteyshenkilö Netta Malin	Yhteyshenkilön puhelinnumero 044 7976229	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite netta.malin@heinola.fi

Kustannusarvio

Kustannukset vuosittain	2024	2025	2026	Yhteensä, €
Palkkakustannukset	4 500	54 000	30 785	89 285
Välilliset kustannukset	1 800	21 600	12 315	35 715
Kustannukset yhteensä	6 300	75 600	43 100	125 000

Rahoitussuunnitelma

Rahoitus	Yhteensä, €
Tällä rahoituspäätöksellä myönnetty tuki	100 000
Omarahoitus	25 000
Yhteensä	125 000

Valmistelija

Asian on valmistellut aluekehityspäällikkö Riika Kivelä, puh. 044 3719 454.

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus hyväksyy Paikallinen äkillinen rakennemuutos/Heinolan elinkeinoelämän kasvun ja kehittymisen työkalupakki hankkeen rahoitettavaksi ja myöntää hankkeen toteuttamiseen tukea alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) nojalla. Hyväksytty hankesuunnitelma on osa päätöstä. Rahoitus myönnetään Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -määrärahasta (mom. 32.30.40) äkilliseen rakennemuutokseen.

Tukea myönnetään 80 % hyväksytyistä kokonaiskustannuksista 125 000 euroa, kuitenkin enintään 100 000 euroa. Tukea voidaan käyttää 1.12.2024 – 31.12.2026 välisenä aikana hyväksytyh hankesuunnitelman toteuttamiseen ja tässä päätöksessä esitettyjen kustannusten kattamiseen tämän päätöksen ja sen ehtojen mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Hanke toteuttaa maakuntaohjelmaa kehittämällä Heinolan seudun vetovoimaa ja työllisyyttä sekä innovaatioympäristöä. Hanke pohjautuu vahvaan maakunnalliseen yhteistyöhön eri sidosryhmien kanssa. Hankkeen avulla pyritään saamaan Heinolan kaupunkiin uusia yrityksiä, sekä lisätä matkailijoiden määrää. Hankkeen avulla pyritään luomaan yritysekosysteemejä ja vaikuttamaan positiivisesti Heinolan työttömyyslukuihin. Hankkeella voidaan vaikuttaa Päijät-Hämeen maakuntaohjelman painopisteisiin ja toteutumisen kannalta tärkeisiin mittareihin. Näitä ovat esimerkiksi alueen houkuttelevuus yritysten ja työvoiman sijoittautumisen kannalta, alueen saavutettavuus, yritysten määrän kasvu, työvoiman osaamistason kasvu sekä työttömyyden ehkäisy.

Käytettävä kustannusmalli

Tämän päätöksen mukaisessa hankkeessa noudatetaan flat rate 40 % -kustannusmallia. Noudatettava palkkakustannusmalli on tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset ja niihin liittyvät lakiin taikka virka- tai työehtosopimukseen perustuvat kustannukset. Raportointiohjeet ovat päätöksen liitteessä.

Arvonlisävero

Tässä hankkeessa arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannusarviossa esitetyt summat on ilmoitettu verottomina.

De minimis

Jos hankkeelle myönnettyä tukea kohdistuu yksittäisille yrityksille tai siihen rinnastettavalle taloudellista toimintaa harjoittavalle yksikölle, tukeen sovelletaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen annettua komission asetusta (EU) N:o 1407/2013 (de minimis -asetus).

Hankkeen tilintarkastus

Tässä hankkeessa ei edellytetä erillistä hankkeen tilintarkastusta.

Yhteyshenkilö

Maakunnan liitto on nimennyt hankkeen rahoittajan asiantuntijaksi kehittämisjohtaja Juha Hertsin. Asiantuntija toimii hankkeen yhteyshenkilönä, jonka tehtävänä on opastaa hankkeen toteuttajaa hankkeeseen liittyvissä asioissa sekä valvoa hankkeen suunnitelman mukaista etenemistä. Hankkeen yhteyshenkilö kutsutaan ohjausryhmän kokouksiin.

Ohjausryhmä

Hankkeelle perustetaan ohjausryhmä. Ohjausryhmän tehtävät on kuvattu liitteenä olevassa ohjeessa.

Maakuntahallitus

§ 144

14.10.2024

Raportointi ja maksatus

Maksatushakemukset tulee toimittaa kahdentoista (12) kuukauden välein hankkeen aloituspäivämäärästä alkaen. Muutokset aikatauluun ovat mahdollisia, mutta ne edellyttävät etukäteen yhteyttä rahoittajaan. Loppuraportointi ja maksatus tulee jättää neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä.

Tuen käytön ehdot

Tuen saajan on hankkeen toteuttamisessa noudatettava seuraavia hankkeen kannalta keskeistä kansallista lainsäädäntöä:

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021, rahoituslaki)

Valtioneuvoston asetus alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta (867/2021, rahoitusasetus)

Valtioneuvoston asetus Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta (866/2021),

siltä osin kuin rahoitusasetuksessa nimenomaisesti siihen viitataan

Valtionavustuslaki (688/2001)

Tukipäätöksen ehdot: <https://paijat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

AKKE-ohje: <https://paijat-hame.fi/rahoitus/maakunnan-kehittamisraha/>

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Maakuntahallituksen jäsen Kirsi Lehtimäki ilmoitti esteellisyydestään hallintolain 28 §:n 1 mom. 5 kohdan perusteella ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Maakuntahallitus

§ 145

14.10.2024

Viranhaltijapäätökset

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 145

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut viranhaltijapäätökset.

Valmistelija Asian on valmistellut hallintojohtaja Jari Paakkunainen, puh. 044 371 9455.

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus päättää merkitä aluesuunnittelujohtajan päätöksen 14 tiedokseen ja päättää että ei ota sitä käsiteltäväkseen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 5 Lausunto Hollolan kunnan Kyyhkylä I asemakaavan luonnoksesta

Maakuntahallitus

§ 146

14.10.2024

Tiedoksisääntiasiat

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 146

Esittelijä

Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi tausta-aineistona lähetetyt:
Työllisyyskatsaus 8/2024

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Liite 6 Työllisyyskatsaus 8/2024

Maakuntahallitus

§ 147

14.10.2024

Muut mahdolliset asiat

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 147

Maakuntahallituksen jäsenet Hilikka Kemppi ja Kirsi Lehtimäki poistuivat kokouksesta klo 10.30.

Keskusteltiin Asikkalan puolivakinaisen palokunnan varallaolokorvauskiistan käsittelyaikataulusta ja maakuntavaltuuston laivaseminaarin ohjelmasta.

Maakuntahallitus

§ 148

14.10.2024

Kokouksen päättäminen

Maakuntahallitus 14.10.2024 § 148

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.40.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 129, § 130, § 131, § 132, § 133, § 134, § 135, § 137, § 138, § 141, § 142, § 143, § 145, § 146, § 147, § 148

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 136, § 139, § 140, § 144

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Päijät-Hämeen liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Päijät-Hämeen liitto / maakuntahallitus

Kirjaamon yhteystiedot: toimisto(a)paijat-hame.fi

Postiosoite: PL 50, 15111 LAHTI

Käyntiosoite: Hämeenkatu 9 A

Sähköpostiosoite: toimisto(a)paijat-hame.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Päijät-Hämeen liiton kirjaamosta.

Pöytäkirja on 16.10.2024 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettäviin oikaisuvaatimusohjeisiin merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty 16.10.2024.