

## **Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040+, visio ja tavoitteet**

Maakuntahallitus 17.12.2024 § 165  
21/02.08.00/2024

Päijät-Hämeen liitto vastaa lakisääteisen maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta ja seurannasta.

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittäminen käynnistettiin keväällä 2024. Suunnitelmassa selvitetään liikennejärjestelmän nykytila sekä määritetään tulevaisuuden liikennejärjestelmä ja sen kehittämistoimenpiteet valtakunnallisten ja seudullisten tavoitteiden pohjalta. Suunnitelma on alueen toimijoiden yhteinen näkemys siitä, mikä on alueelle tärkeää matkojen ja kuljetusten toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Konsulttina liikennejärjestelmän päivittämisessä toimii Sitowise Oy.

Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T (Trans European Transport Network) vaatimuksista ja kehittämisen prioriteeteista on säädetty TEN-T-asetuksessa. Tarkistettu TEN-T-asetus on juuri hyväksytty kesäkuussa 2024 Euroopan Unionin neuvostossa. Lahden kaupunkiseutu on nimetty TEN-T-asetuksessa kaupunkisolmukohdaksi ja asetus velvoittaa kaupunkisolmukohtia laatimaan vuoden 2027 loppuun mennessä seudullisen kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelman (SUMP, sustainable urban mobility plan). Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma toimii lakisääteisen veloitteensa lisäksi myös TEN-T-asetuksen vaatimuksen mukaisena seudullisena kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelmana. Täytämme asetuksen mukaisen määräajan Lahden kaupunkiseudulla hyvissä ajoin.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman ohjausryhmänä on toiminut Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäryhmä. Muita sidosryhmiä on osallistettu kutsumalla heitä mukaan kolmeen eri työpajaan ja alueen asukkaita on kuultu kahdella avoimella verkkokyselyllä. Syyskuussa pidetyssä tavoitetyöpajassa muodostettiin yhteistä näkemystä liikennejärjestelmäsuunnitelman visiosta ja tavoitteista. Työpajan tulosten, konsultin jatkotyöstön sekä ohjausryhmän kommenttien pohjalta visio ja tavoitteet ovat tarkentuneet seuraavanlaisiksi:

Visio:

**Saavutettava Päijät-Häme – sujuvinta ja kestäväntä liikennettä kaikille käyttäjryhmille**

Tavoitteet:

- Kestävä – Liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet ovat ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti vaikuttavia
- Älykäs – Tieto ja teknologia mahdollistavat liikennejärjestelmän tehokkuuden

- Vetovoimainen – Liikennejärjestelmä mahdollistaa hyvän saavutettavuuden ja alueen elinvoimaisuuden
- Vuorovaikutteinen – Liikennejärjestelmää kehitetään aktiivisella suunnitteluyhteistyöllä

Valmistelija	Asian on valmistellut liikenteen suunnittelija Jenni Nousiainen, puh. 044 491 0136.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol
Päätösehdotus	<p>Maakuntahallitus päättää hyväksyä Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040+ visioksi ja tavoitteiksi seuraavat:</p> <p>Visio: Saavutettava Päijät-Häme – sujuvinta ja kestäväntä liikennettä kaikille käyttäjäryhmille</p> <p>Tavoitteet: Kestävä – Liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet ovat ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti vaikuttavia</p> <p>Älykäs – Tieto ja teknologia mahdollistavat liikennejärjestelmän tehokkuuden</p> <p>Vetovoimainen – Liikennejärjestelmä mahdollistaa hyvän saavutettavuuden ja alueen elinvoimaisuuden</p> <p>Vuorovaikutteinen – Liikennejärjestelmää kehitetään aktiivisella suunnitteluyhteistyöllä</p>
Päätös	<p>Ehdotus hyväksyttiin.</p> <p>Maakuntahallituksen jäsen Hilikka Kemppe saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 18.17.</p>