

Kommentit Uudenmaan liiton VISIO-kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Maakuntahallitus 15.04.2025 § 46
67/15.01.02/2025

Uudenmaan maakuntaliitto on käynnistänyt 5. vaihemaakuntakaavan nimeltään Innovatiivinen vihreä siirtymä eli VISIO-kaava.

VISIO kaava täydentää voimassa olevaa ja lainvoimaista kaavakokonaisuutta vihreään siirtymään liittyvien teemojen osalta:

- Energia
- Logistiikka ja pitkän matkan henkilöliikenne
- Luonto ja hiilensidonta
- Teollinen tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto
- Vesihuolto ja vesivarat

Vaihemaakuntakaavan tavoitevuosi on 2050. Kaava kattaa kaikki Uudenmaan kunnat lukuun ottamatta Östersundomin maakuntakaavan aluetta Helsingissä, Sipoossa ja Vantaalla.

VISIO-kaavasta on nähtävillä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), josta voi jättää kommentteja 10.3. - 29.4.2025 välisenä aikana. Ne esitetään jättämään Webropol-palvelussa, jossa pyydetään kommentteja seuraavista asioista:

1. Kommentteja kaavan teemoista ja sisällöstä
2. Kommentteja kaavan tavoitteista
3. Kommentteja suunnitellusta vaikutusten arvioinnista
4. Kommentteja kaavan alustavasta tietopohjasta ja tehtävistä selvityksistä
5. Kommentteja vuorovaikutuksesta ja kaavaprosessista esim. tahot, joita tulisi erityisesti huomioida kaavaprosessin aikana
6. Muut kommentit

Valmistelija Asian on valmistellut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, puh. 040 531 7628.

Esittelijä Maakuntajohtaja Niina Pautola-Mol

Päätösehdotus Maakuntahallitus päättää antaa Uudenmaan VISIO-kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta seuraavat kommentit ja valtuuttaa Päijät-Hämeen liiton toimiston kirjaamaan ne Uudenmaan liiton Webropol-palveluun:

1. Kommentteja kaavan teemoista ja sisällöstä

VISIO-kaavan teemat ovat ajankohtaiset ja ne tukevat tärkeää EU:n ja kansallisen tason vihreän siirtymän edistämisen tavoitetta. Päijät-Hämeen liitto seuraa mielenkiinnolla Uudenmaan liiton työtä.

2. Kommentteja kaavan tavoitteista

Kaavan kolme vihreään siirtymään liittyvää päätavoitetta ovat kannatettavia, ilmastonmuutokseen vastaaminen ja luonnon monimuotoisuuden lisääminen, kestävän ja innovatiivisen kilpailukyvyn vahvistaminen ja toimintavarmuuden ja turvallisuuden edistäminen.

3. Kommentteja suunnitellusta vaikutusten arvioinnista

Vaikutusten arviointi on suunniteltu tehtävän asianmukaisesti.

4. Kommentteja kaavan alustavasta tietopohjasta ja tehtävistä selvityksistä

Kaavan tueksi laadittavat selvitykset vaikuttavat perusteellisilta. Päijät-Hämeen maakuntakaavaa varten laadituista selvityksistä viherverkost selvitys ja aurinkovoimaselvitys ovat mahdollisesti sellaisia, joista voi olla hyötyä Uudenmaan maakuntakaavan selvitysten laadinnassa. Niihin voi tutustua Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2060 sivustolta: <https://urly.fi/3qQp>

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040+ toimenpiteenä on laatia lisäraiteiden tarveselvitys yhteysvälillä Kerava-Lahti-Kouvola vuosien 2025–2028 aikana. Uudenmaan liiton toivotaan tulevan mukaan selvityksen laatimiseen. Työ on jatkoa vuonna 2022 yhteistyössä Uudenmaan liiton, Päijät-Hämeen liiton ja Väyläviraston kanssa laadittuun Kerava-Lahti-Kouvola lisäraiteiden aluevaraus selvitykseen. Kerava-Lahti-Kouvola lisäraiteiden selvittäminen tukisi VISIO-kaavan kestävän ja innovatiivisen kilpailukyvyn vahvistamisen tavoitetta ja sen tarkempia suunnitteluperiaatteita: kestävän saavutettavuuden parantaminen maakunnallisesti, kansallisesti, Itämeren alueella ja osana Eurooppaa sekä pitkänmatkaisen joukkoliikenteen edistäminen.

5. Kommentteja vuorovaikutuksesta ja kaavaprosessista

Suunnitelma vuorovaikutuksen toteutuksesta vaikuttaa perusteelliselta. Päijät-Hämeen, Uudenmaan ja Kymenlaakson liittojen tapaaminen elokuussa antaa meille mahdollisuuden keskustella maakuntien rajoilla mahdollisesti tarpeellisesta yhteensovittamisesta kaavaluonnosvaiheeseen. Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 on tavoitteena asettaa nähtäville syksyllä 2025. Lisäksi toivotamme Uudenmaan liiton tervetulleeksi 7.5. tai 8.5.2025 Päijät-Hämeen suunnittelupäiville, jossa tarkastellaan alustavaa kaavaluonnosta ennen nähtäville asettamista.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.