

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakeminen

Maakuntahallitus 10.11.2025 § 145
207/00.04.02/2025

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella tuetaan hankkeita, joiden tavoitteena on vaikuttaa ihmisten kulkutapoihin, liikkumistottumuksiin ja asenteisiin niin, että kestävien kulkumuotojen suosio kasvaa. Liikkumisen ohjauksen hankkeilla edistetään viisasta liikkumista muun muassa neuvonnalla, markkinoinnilla, liikkumisen suunnittelulla sekä palvelujen kokeiluilla ja kehittämisellä. Hakemusten toivotaan kohdentuvan haun kolmeen teemaan, joita ovat kestävät matkaketjut, liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat. Valtionavustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt. Avustushaku vuodelle 2026 on käynnissä 5.12.2025 asti.

Kaikissa Päijät-Hämeen kunnissa on laadittu kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä ilmastoon ja liikuntaan liittyviä suunnitelmia ja ohjelmia 2020-luvulla. Lisäksi on laadittu maakunnallisia ohjelmia ja suunnitelmia, kuten Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040+, Liikkuva Päijät-Häme 2030 sekä Vihreän siirtymän ohjelma. Toisaalta maakunnallisia liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä on toteutettu viime vuosina vain vähän.

Tavoitteena on hakea liikkumisenohjauksen valtionavustusta hankkeelle, joka edistää kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä ja tukee kuntia toteuttamaan perusopetuslain mukaista liikunnallista elämäntapaa. Hankkeen tarkempi sisältö suunnitellaan hakemusta laadittaessa, jolloin myös tarkemmat kustannukset täsmentyvät. Hankkeen kustannusarvio on alle 30 000 euroa.

Hankehakemus ehdotetaan laadittavan Ramboll Finland Oy:n kanssa. Ramboll on ollut kumppanina lukuisissa liikkumisen ohjauksen valtionavustusta saaneissa hankkeissa, ja laatinut kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmia useisiin Päijät-Hämeen kuntiin. Päijät-Hämeen liiton hankintaohjeen mukaan kansallisen kynnysarvon alittavat, 10 000–30 000 euron palveluhankinnat pääsääntöisesti kilpailutetaan. Nyt kyseessä on valtionavustushaku, jossa ensin valmistellaan hakemus, jonka menestyksestä ei ole hakuvaiheessa varmuutta. Jotta yhteistyö on konsultin näkökulmasta järkevää ja mielekästä, on hanke perusteltua toteuttaa hakemusta valmistelleen konsultin kanssa, jos hankkeelle myönnetään valtionavustus ja työ käynnistyy.

Valtionavustus kattaa enintään 75 % hankkeen kustannuksista. Jos avustus saadaan, rahoitetaan omarahoitusosuus jatkuvan liikennejärjestelmätyön rahoituksella sekä tarvittaessa liiton asiantuntijamäärärahoista. Liikennejärjestelmätyön rahoitukseen on osallistunut Uudenmaan ELY-

keskus. 2026 alkaen olemme osa Kaakkois-Suomen elinvoimakeskusta, jonka rahoitus ei ole vielä selvillä. Jos valtionavustusta ei saada, hanketta ei toteuteta.

Valmistelija	Asian on valmistellut erityisasiantuntija Petra Isotalo, puh. 044 371 9467.
Esittelijä	Vt. maakuntajohtaja Juha Hertsi
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää: 1) valtuuttaa hakemaan liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Ramboll Finland Oy:n kanssa, 2) kattaa hankkeen omarahoitusosuuden jatkuvan liikennejärjestelmätyön rahoituksella sekä tarvittaessa liiton asiantuntijamäärärahoista, jos 75 % valtionavustus saadaan.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.