

Päijät-Hämeen liiton lausunto Etelä-Savon maakuntakaavan 2045 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Maakuntahallitus 15.06.2026 § 64
85/15.01.02/2026

Etelä-Savon liitto pyytää lausuntoa Etelä-Savon maakuntakaavan 2045 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS) 30.6.2026 mennessä. OAS ja kaavaan liittyvät muut asiakirjat ovat luettavissa osoitteessa:

www.esavo.fi/maakuntakaava2045

Maakuntakaava laaditaan kaikki Etelä-Savon kunnat kattavana kokonaismaakuntakaavana. Kokonaismaakuntakaavan vireille tultua Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan laadinta päättyy. Lähtökohtana on, että laadittava maakuntakaava korvaa lainvoiman saatuaan voimassa olevat Etelä-Savon maakuntakaavan 2010 ja Etelä-Savon 2. vaihemaakuntakaavan. Tuulivoimaa koskevien 1. ja 4. vaihemaakuntakaavojen osalta korvaavuus täsmentyy kaavaprosessin edetessä.

Maakuntakaavan tavoitteet täsmentyvät samanaikaisesti valmisteltavan Etelä-Savon maakuntastrategian linjausten pohjalta.

Valmistelija	Asian on valmistellut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, puh. 040 531 7628.
Esittelijä	Maakuntajohtaja Ulla-Kirsikka Vainio
Päätösehdotus	Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon: ”Päijät-Hämeen liiton näkemyksen mukaan Etelä-Savon maakuntakaavan 2045 osallistumis- ja arviointisuunnitelma muodostaa hyvän ja riittävän lähtökohdan kaavatyölle. Suunnitelman vahvuutena voidaan pitää sitä, että vuorovaikutus ja vaikutusten arviointi on kytketty valmisteluun jo varhaisessa vaiheessa ja että kaavan vaikutusalueen on tunnistettu ulottuvan myös naapurimaakuntiin. Päijät-Hämeen liitto pitää perusteltuna, että kaava laaditaan kokonaismaakuntakaavana. Päijät-Hämeen maakuntakaava 2060 on edennyt luonnoksesta ehdotusvaiheeseen, ja maakuntien välisten ratkaisujen tarkastelussa korostuvat erityisesti Savon oikorata (Lahti-Heinola-Mikkeli) ja Mäntyharjun kanava. Molempia liikenteen teemoja on tarkasteltu Etelä-Savon ja Päijät-Hämeen liittojen yhteistyössä laadituissa ajantasaisuus- ja taustaselvityksissä, mikä osoittaa hankkeiden ylimaakunnallisen merkityksen ja tarpeen käsitellä niitä yhteisinä suunnittelukysymyksinä. Savon oikoradan osalta keskeisiä kysymyksiä ovat erityisesti ratavarauksen jatkuvuus, linjauksen ajantasaisuus ja vaikutusten arviointi maakuntarajan molemmin puolin. Mäntyharjun kanavan osalta ajantasaisuus- ja kustannustarkastelu puolestaan osoittaa, että kyse on edelleen

maakuntakaavoituksen näkökulmasta merkityksellisestä pitkän aikavälin yhteystarpeesta, jonka jatkotarkastelu edellyttää maakuntien välistä yhteistyötä. Näiden lisäksi tarkasteltavia asioita ovat Lusin varalaskupaikan suojavyöhykkeen ulottuminen Etelä-Savon puolelle sekä maakuntarajalle sijoittuvat luonnon ydinalueet.

Päijät-Hämeen liitto kiittää Etelä-Savoa hyvästä yhteistyöstä ja pitää tärkeänä, että vuoropuhelu maakuntien välillä jatkuu kaavatyön edetessä.”

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.