Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakeminen

Maakuntahallitus 16.11.2026
207/00.04.02/2025

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella tuetaan hankkeita, joiden tavoitteena on vaikuttaa ihmisten kulkutapoihin, liikkumistottumuksiin ja asenteisiin niin, että kestävien kulkumuotojen suosio kasvaa. Liikkumisen ohjauksen hankkeilla edistetään viisasta liikkumista muun muassa neuvonnalla, markkinoinnilla, liikkumisen suunnittelulla sekä palvelujen kokeiluilla ja kehittämisellä. Hakemusten toivotaan kohdentuvan haun neljään teemaan, joita ovat kestävät matkaketjut, liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia, kävelyn ja pyöräliikenteen tietopohjan parantaminen sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelmat. Valtionavustusta voivat saada kunnat, kuntayhtymät ja muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt. Avustushaku vuodelle 2027 on käynnissä 4.12.2026 asti.

Päijät-Hämeen liitto on hakemassa liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuonna 2027 toteutettavalle hankkeelle, joka edistää taajama-alueiden ja kestävien matkaketjujen esteettömyyttä. Hankkeen tavoitteena on parantaa Päijät-Hämeen kestävien matkaketjujen esteettömyyttä tunnistamalla niiden keskeisiä haasteita ja kehittämistarpeita käyttäjälähtöisesti mm. karttakyselyn ja käyttäjäryhmän kokemusten avulla sekä muodostamalla niiden pohjalta konkreettisia toimenpide-ehdotuksia.

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteeksi vuosille 2025–2028 on määritetty esteettömän liikkumisympäristön toteuttaminen erityisesti esteettömyyden erikoistason alueilla, keskusten jalankulun ja pyöräliikenteen vyöhykkeillä ja joukkoliikenteen pysäkeillä ja niille johtavilla yhteyksillä. Tavoitteena on määrittää esteettömyyden erikoistason alueet ja laatia ohjeet esteettömän infrastruktuurin toteuttamiseksi sekä kunnossapitoon. Lisäksi jatkuvana toimenpiteenä on esteettömyyskartoitusten laatiminen ja suunnitelmien esteettömyysauditointien tekeminen. Tavoitteena on toteuttaa näitä toimenpiteitä osana hanketta. Hankkeen tarkempi sisältö suunnitellaan hankehakemusta laadittaessa, jolloin myös kustannusarvio täsmentyy. Hankkeen kustannusarvio on noin 45 000 euroa.

Hankehakemus ehdotetaan laadittavan Ramboll Finland Oy:n kanssa. Ramboll on ollut tilaajan kumppanina lukuisissa liikkumisen ohjauksen valtionavustusta saaneissa hankkeissa, ja yrityksellä on laaja kokemus kestävään liikkumiseen ja esteettömyyteen liittyvistä selvityksistä. Päijät-Hämeen liiton hankintaohjeen mukaan kansallisen kynnysarvon alittavat palveluhankinnat pääsääntöisesti kilpailutetaan. Nyt kyseessä on valtionavustushaku, jossa ensin valmistellaan hakemus, jonka menestyksestä ei ole hakuvaiheessa varmuutta. Koska hankehakemuksen valmistelussa määritellään hankkeen tarkempi sisältö ja toteutustapa, on

hankkeen jatkuvuuden ja sujuvan käynnistämisen kannalta perusteltua toteuttaa hanke hakemusta valmistelleen konsultin kanssa, mikäli hankkeelle myönnetään valtionavustus.

Hanke kytkeytyy myös talvikunnossapitoon. Mikäli valtionavustus saadaan, on tärkeää käynnistää hanke mahdollisimman pian, jotta esteettömyyteen liittyviä liikkumisen ja kunnossapidon haasteita voidaan kartoittaa jo alkavalla talvikaudella. Valtionavustuspäätökset pyritään tekemään kahden kuukauden kuluessa hakuajan päättymisestä. Konsultin kilpailuttaminen tämän jälkeen veisi vähintään 4–5 viikkoa, minkä lisäksi hankkeen käynnistäminen vie aikaa. Avustuksen käyttöaika on 1.1.2027–31.1.2028, ja hankkeen tulee käynnistyä viimeistään maaliskuussa 2027.

Valtionavustus kattaa enintään 75 % hankkeen kustannuksista. Jos avustus saadaan, rahoitetaan omarahoitusosuus jatkuvan liikennejärjestelmätyön rahoituksella. Jos valtionavustusta ei saada, hanketta ei toteuteta.

Valmistelija — Asian on valmistellut erityisasiantuntija Petra Isotalo, puh. 044 371 9467.

Esittelijä — Maakuntajohtaja Ulla-Kirsikka Vainio

Päätösehdotus — Maakuntahallitus päättää:

1) valtuuttaa hakemaan liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Ramboll Finland Oy:n kanssa ja tilaamaan konsulttityön Ramboll Finland Oy:ltä, mikäli riittävä rahoitus hankkeen toteutumiseen saadaan.

2) kattaa hankkeen omarahoitusosuuden jatkuvan liikennejärjestelmätyön rahoituksella, jos hankkeen toteuttamiseen riittävä valtionavustus saadaan.

Päätös