



Lausunto Lahden Seudun Liikenteen joukkoliikennestrategian luonnoksesta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa joukkoliikenteen strategian luonnoksesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 31.10.2024.

Strategiassa on asetettu kolme tavoitetta:

1. Matkustajamäärät ja lipputulot kasvavat vähintään 50 % vuoteen 2035 mennessä. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää riittävää rahoitusta.
2. Maankäyttöä ja joukkoliikennettä kehitetään yhteistyössä. Valtaosa uusista työpaikoista, palveluista ja asutuksesta sijoittuu runkolinjojen reittien varrelle.
3. Joukkoliikenne mahdollistaa autottoman arjen helposti, esteettömästi ja vähäpäästöisesti.

Keskeisiä toimenpiteitä tavoitekohtittain ovat:

1. Lippuhintojen pitäminen kilpailukykyisenä, markkinoinnin kohdentaminen ja asiakastuntemuksen parantaminen, Trion vaihtopysäkkialueen toteuttaminen sekä sidosryhmäyhteistyön kehittäminen.
2. Maankäytön kehittäminen vahvan joukkoliikenteen alueilla esimerkiksi tiheimmin liikennöityjen linjojen reittien varrelle ja asemaseuduille sekä runkolinjaston perustaminen.
3. Lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen houkuttelevammaksi ja selkeämmäksi, joukkoliikenneinfran kehittäminen joukkoliikenteen nopeuttamiseksi ja sujuvoittamiseksi sekä luotettavuuden ja houkuttelevuuden kehittäminen.

Lausunnon valmisteluun on osallistunut liikenteen suunnittelija Jenni Nousiainen.

Päätös

Strategiassa on käsitelty kattavasti Lahden Seudun Liikenteen nykytilaa, toimintaympäristöä ja tulevaisuuden visiota ja tavoitteita. Strategian valmistelussa on käytetty monipuolisia aineistoja, järjestetty työpajoja ja tuotettu haastatteluja asukkaille ja sidosryhmille.

Päijät-Hämeen liitto yhdessä alueen kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa on käynnistänyt



Aluesuunnittelujohtaja

30.10.2024

§ 22/2024

liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyön. Sen on tavoitteena valmistua helmikuussa 2025. Lahden Seudun Liikenteen joukkoliikennestrategiassa nostettuja kehittämistarpeita ja tavoitteita on tullut esille myös Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyössä.

Strategiatyössä on hyödynnetty tausta-aineistoina voimassa olevaa Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa 2019, Päijät-Hämeen maakuntakaavaa 2014, Lahden kaupunkiseutusunnitelmaa, Päijät-Hämeen rakennemallia ja Päijät-Hämeen ilmastotiekarttaa. Taustatiedoksi lisäksi myös se, että Päijät-Hämeen maakuntakaavaa, liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja strategiaa ollaan parhaillaan päivittämässä. Vireillä olevan maakuntakaavan materiaaleja löytyy tästä osoitteesta. Maakuntakaavan tavoitteet on hyväksytty elokuussa 2024 Päijät-Hämeen maakuntahallituksessa. Tavoitteisiin voi tutustua tästä osoitteesta.

Niina Ahlfors
Aluesuunnittelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.