



Kommentti Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta

Kiitämme mahdollisuudesta kommentoida Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnosta. Päijät-Häme pitää tärkeänä yhteistyötä Keski-Suomen kanssa liikennejärjestelmän kehittämisessä ja suunnittelussa. Alueiden väliset sujuvat yhteydet tukevat maakuntien kehitystä.

Myös Päijät-Hämeessä on valmistunut uusi liikennejärjestelmäsuunnitelma. Se hyväksyttiin maaliskuun 2025 maakuntahallituksessa. Siinä on paljon samoja teemoja kuin Keski-Suomen suunnitelmassa. Valmiiseen suunnitelmaan voi tutustua täällä: <https://paijat-hame.fi/liikennejarjestelmasuunnitelma/>. Keski-Suomen liitolle on lähetetty kutsu Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman esittelytilaisuuteen.

Päätös

Päijät-Hämeen liitto esittää, että edistämme yhdessä Keski-Suomen maakuntaliiton kanssa valtatiehen 4 ja 24 sekä Eurovelo 11 -reittiin liittyvää kehittämistä ja edunvalvontaa.

Valtatie 4

Päijät-Hämeen liitto yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa laati Päijät-Hämeen logistiikkaselvityksen samanaikaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa. Logistiikkaselvitys havainnollisti hyvin valtatiehen 4 valtakunnallisen merkityksen tavaraliikenteen virtojen välittäjänä. Raskaan liikenteen osuuksien todettiin olevan erityisen suuria valtatiellä 4 Heinolasta pohjoisen suuntaan. Lisäksi logistiikkaselvityksessä arvioitiin, että Päijät-Hämeen tieverkon yksi selkein ongelmakohta on valtatie 4 Lusiastasta pohjoiseen. Päijät-Hämeen logistiikkaselvitys

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040+ valtatielle 4 esitetty toimenpide on kirjattu seuraavasti: Toteutetaan valtatiellä 4 Lahden ja Jyväskylän välisellä osuudella jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie eritasoliittymillä sekä jatkuva rinnakkaistie liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Valtatie 24

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040+ valtatielle 4 esitetty toimenpide on kirjattu seuraavasti:



Aluesuunnittelujohtaja

26.03.2025

§ 5/2025

Parannetaan valtatie 24 toimivuutta ja turvallisuutta

- Laaditaan tarvittavat tie- ja toimenpidesuunnitelmat
- Pidennetään olemassa olevia valvontapaikkoja (Maakeski) HCT - yhdistelmille sopiviksi sekä vähennetään liittymiä, parannetaan tasoliittymiä ja toteutetaan puuttuvat jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet (Lahti–Vääksy)
- Levennetään tie nelikaistaiseksi ja toteutetaan uudet rinnakkaisyhteydet (Lahti–Kalliola)

Eurovelo 11

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa yhtenä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämisen toimenpiteenä on Eurovelo11 -reitin kehittäminen. Toimenpide on kirjattu liikennejärjestelmäsuunnitelmaan näin: Tuetaan pyörämatkailua kehittämällä Eurovelo 11 – reittiä Päijät-Hämeessä (st 140–Lahti–Vierumäki– Vääksy–Pulkkilanharju– Sysmä–Jyväskylä)

- Suunnitellaan Eurovelo-reitin tarkempi linjaus Päijät-Hämeessä
- Suunnitellaan Eurovelo-reitin opastus
- Toteutetaan reitin opastus
- Edistetään Päijät-Hämeen profiloitumista pyörämatkailun maakuntana

Päijät-Häme näkee tärkeäksi yhteisen suunnittelun Eurovelo11 - reitin osalta ja esittää Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan vastaavaa toimenpidettä ja yhteistyötä niiden osalta.

Niina Ahlfors
Aluesuunnittelujohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.