



**Lausunto Kanta Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan luonnoksesta**

Kanta Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan luonnos on julkisesti nähtävillä 7.1.–20.2.2026 välisen ajan. Luonnosvaiheen aineisto sisältää kaavakartan, merkinnät ja määräykset sekä kaavaselostuksen. Lausunto tulee toimittaa Kanta-Hämeen maakuntahallitukselle viimeistään 20.2.2026.

Lausunnon valmisteluun on osallistunut aluesuunnittelujohtaja Niina Ahlfors, p. 040 537628.

**Päätös**

Päijät-Hämeen liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan luonnoksesta. Pidämme myönteisenä, että Kanta-Häme on tarttunut ajankohtaisiin teemoihin, ja koonnut kaava-aineiston selkeäksi kokonaisuudeksi.

1. Vaihemaakuntakaavassa tarkastellaan kolmea maankäytön kokonaisuutta, puhdasta siirtymää, kestäväää liikkumista sekä kulttuuriympäristöä. Nämä vastaavat hyvin Päijät-Hämeen puolella käynnissä olevia tarkasteluja ja luovat edellytyksiä rajat ylittävälle yhteensovitukselle.

Vaihemaakuntakaavan luonnos esittää liikennejärjestelmän kehittämistä nykyisissä käytävissä ja kokoa pääväylien tarkastelun osaksi kestävään liikkumisen kokonaisuutta. Kaavaluonnoksessa valtatie 12 ja kantatie 54 on esitetty merkittävästi parannettavina tieyhteyksinä. Valtatie 12 on osoitettu kehittämismerkinnällä myös Päijät-Hämeen vireillä olevassa kokonaismaakuntakaavassa. Valtatien 12 kehittämistä edistää Päijät-Hämeessä käynnistynyt Mankala-Tillola osuuden (Lahti-Kouvola) toteutus, joka vahvistaa itä-länsi suuntaisten yhteyksien toimivuutta ja turvallisuutta. Päijät-Hämeen tavoitteena on kantatien 54 toiminnallisen luokan muuttaminen valtatieksi. Maantien merkittävimmät parantamistoimenpiteet kohdistuvat Kanta-Hämeen alueelle, ja kaavaluonnoksessa on tunnistettu hyvin tien luonne pitkämatkaisten kuljetusten reittinä maakuntien välillä. Jatkamme yhteistä edunvalvontaa Kanta-Hämeen kanssa pääväylien kehittämiseksi.

Vaihemaakuntakaavan luonnoksessa on osoitettu ekologisen



Vt. maakuntajohtaja

20.02.2026

§ 10/2026

verkoston ydinalueet ja yhteydet. Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen rajalle sijoittuu kokonaisuus, jossa Kanta-Hämeen puoleinen ekologisen verkoston ydinalue liittyy Päijät-Hämeen puolella maakuntakaavan luonnoksessa osoitettuun luonnon ydinalueeseen. Näin muodostuu maakuntien rajat ylittävä, yhtenäinen viherrakenteen kokonaisuus, jonka keskeisiä osia ovat Evon ja Taruksen metsäalueet sekä niihin kytkeytyvät ekologiset yhteydet. Maakuntien ratkaisut ovat tältä osin yhteensopivia ja tukevat ekologisen verkoston jatkuvuutta yli maakuntarajan.

Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2060 luonnos oli julkisesti nähtävillä loppuvuodesta 2025, ja käsittelemme parhaillaan luonnoksesta saatua palautetta. Luonnoksessa korostuvat kestävä kasvun malli, viherrakenne, energiasäätöjärjestelmän murros, raide- ja muun kestävä liikenteen kehittäminen sekä elinvoimaverkoston rakenteet. Näiden teemojen ja Kanta-Hämeen vaihemaakuntakaavan luonnoksen välillä on sisällöllisiä yhtymäkohtia, ja molemmissa maakunnissa kaavoitus etenee lähes samassa vaiheessa. On tärkeää, että jatkamme kaavojen valmistelua hyvässä yhteistyössä myös jatkossa, jotta rajat ylittävät ratkaisut voidaan sovittaa yhteen mahdollisimman sujuvasti.

Juha Hertsi  
Vt. maakuntajohtaja

\*\*\*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.\*\*\*



Vt. maakuntajohtaja

20.02.2026

§ 10/2026

---

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.