

Rautateiden kehittämiseen varautuminen maankäytössä - Väyläviraston näkemys maankäytön varautumistarpeista



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kaksoisraide**
 - Salo–Turku
 - Turku–Toijala
 - Tampere–Jyväskylä
 - Lielähti, Tampere–Kokemäki
 - Lielähti, Tampere–Liminka
 - Oulu–Kemi
 - Kemi–Kolari
 - Kemi–Kemijärvi
 - Kouvola–Siilinjärvi
 - Luumäki–Parikkala
 - Kokkola–Ykspihlaja
 - Juurikorpi–Kotka
- Kolme raidetta**
 - Tampere–Lielähti
 - Liminka–Oulu
- Neljä raidetta**
 - Leppävaara–Kirkkonummi
 - Kerava–Tampere
 - Kerava–Kouvola
- Kuusi raidetta**
 - Helsinki–Kerava
- Muu verkko**
- Varautuminen lisäkohtauspaikkoihin ja/tai kaksoisraideosuuksiin**
- Uusi ratayhteys**
 - Espoo–Salo
 - Helsinki–Tallinna
 - Lontorata
 - Itärata, Kerava–Porvoo–Kouvola
 - **Heinola–Mikkeli**
 - Tampereen läntinen oikorata
 - Merenkurkun yhteys
 - Rovaniemi–Sodankylä
 - Kolari–Kittilä–Sodankylä
 - Kemijärvi–Sodankylä
- Kolmioraiteet**
 - Vantaa (kehäradalta pohjoiseen)
 - Toijala, Akaa (Turun suunta, päärata etelä)
 - Oulu (Kontionmäen suunta, päärata etelä)
 - Imatra (Lappeenrannan suunta, raja)
 - Luumäki (Vainikkala–Lappeenranta-välille)
 - Lohja (Espoo–Salo-rataan liittyen, Espoo–Lohja-välille)
 - Kuopio (Sorsasalosta pohjoiseen)
 - Seinäjoki (Vaasa–Kokkola-välille)
 - Kemi (Laurila–Tornio ja Laurila–Rovaniemi -väleille)
 - Tampere (Pori–Seinäjoki ja Pori–Helsinki -väleille)

Huom. Kartta ei kuvaa näkemystä rataverkon tämän hetken tarpeista vaan katse on pitkällä tulevaisuudessa.

3.12.2025



LIITE 1. Väyläviraston kartta osoittaa selkeästi, kuinka Savon oikorata Lahdesta Heinolan kautta Mikkeliin parantaa Etelä- ja Pohjois-Savon, Kainuun ja jopa Jyväskylän kaupunkiseudun saavutettavuutta. Rata lyhentää matka-aikaa Savon radan suuntaan 40 minuuttia. (Kuva: [Väylävirasto](#) 2025).